



PROFESSIONAL
RESCUE







INDEX



STRETCHERS
BARELLE

p. 4_25

1

LIFTING DEVICES
DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

p. 27_34

2

EVACUATION
EVACUAZIONE

p.35_37

3

HELMETS
CASCHI

p. 39_43

4

HARNESSES
IMBRACATURE

p. 45_52

5

GLOVES
GUANTI

p. 53_56

6

SNOW & ICE
NEVE & GHIACCIO

p. 57_59

7

BAGS
SACCHE

p. 61_64

8

HELICOPTER SET UP
ALLESTIMENTO ELICOTTERO

p. 65_77

9

CODE INDEX
INDICE DEI CODICI

p. 78_79

10

MADE IN ITALY SINCE 1830

The origin of Kong starts from afar, around 1830 in a workshop at the foot of the Alps, where Giuseppe Bonaiti gave rise to our story, writing important pages for Made in Italy. The care for maximum protection of human lives, together with the dreams that men “hang” climbing the peaks, led Bonaiti to export his products and philosophy all over the world.

His carabiners have become real fixed points for everyone who practices vertical disciplines.

In 1977 Bonaiti company changed its name to Kong, but the mission remains the same:

“Being a manufacturer of safety where the risk is the protagonist”

The entire production cycle, from the design to the packaging is made in our factory of 10,000 square meters located in Monte Marenzo (LC), Italy, where each PPE (Personal Protective Equipment) is tested piece by piece and then sold all over the world.

We can proudly say that, first of all, we are “manufacturers”:

- our employees perform their daily activities with passion to produce high quality systems that ensure maximum safety
- our robots test 100% of our items at 70% of the breaking load
- our operators check 100% of the appearance and functionality of our products

“KONG, from the past to the future, the evolution of safety”

MADE IN ITALY DAL 1830

Le origini di Kong partono da lontano, esattamente nel 1830 in un'officina meccanica situata ai piedi delle Alpi, dove Giuseppe Bonaiti ha dato inizio alla nostra storia, scrivendo pagine importanti del Made in Italy.

L'attenzione per la massima protezione delle vite umane, insieme ai sogni che questi uomini “appendono” scalando le vette, ha portato Bonaiti ad esportare in tutto il mondo la sua filosofia e i suoi prodotti.

I suoi “moschettoni” sono diventati concretamente punti fissi per chiunque pratichi discipline verticali.

Nel 1977 l'azienda Bonaiti cambia nome in Kong, ma l'impronta rimane sempre la stessa:

“Essere produttori di sicurezza dove il rischio è protagonista”

L'intero ciclo di produzione, dalla progettazione al confezionamento, avviene all'interno dei 10.000 mq dello stabilimento di Monte Marenzo (LC) Italia, dove ogni DPI (Dispositivo di Protezione Individuale) viene testato pezzo per pezzo e venduto in tutto il mondo.

Con orgoglio possiamo dire di essere innanzitutto produttori:

- i nostri dipendenti svolgono le loro attività quotidiane con passione, per produrre sistemi di alta qualità che garantiscono la massima sicurezza
- i nostri robots testano il 100% dei connettori trazionandoli a circa il 70% del carico marcato
- i nostri operatori controllano il 100% dei prodotti valutandone la perfetta funzionalità e l'aspetto estetico

“KONG, dal passato al futuro, l'evoluzione della sicurezza”

Kong headquarters with private airfield N 45° 45' 43" E 9° 26' 47", Monte Marenzo (Lecco) - ph: Kong

Watch the video
Guarda il video



QUALITY CONTROL AND CERTIFICATIONS

KONG, since the beginning, has always followed strict rules to ensure that each product withstands expected loads, controlling and testing piece by piece. This means that when we design a new item, we build a prototype and have it tested by a notified body that verifies compliance with the standards. Then we put it into production with the absolute guarantee that the millionth piece is identical to the first piece produced. This also applies to the production of carry over products.

As a further guarantee to the end user, most of the KONG products are certified according to UIAA - International Climbing and Mountaineering Federation standards and to CE norms.

Many of our items are also certified according to special standards: NFPA - ANSI - RINA - ASTM or to military specifications.

Kong also followed its natural evolution towards a quality management system and has been certified for more than 20 years, today according to ISO 9001, which is applied to all our business processes.

CONTROLLO DI QUALITÀ E CERTIFICAZIONI

La KONG, fin dalle origini, si è sempre data delle regole ferree per garantire che ogni prodotto resistesse ai carichi previsti, controllandolo e testandolo pezzo per pezzo. Questo vuol dire che quando si progetta un nuovo articolo, si costruisce un prototipo, lo si fa testare da un organismo notificato che ne verifica la conformità agli standard e poi lo si mette in produzione con la garanzia assoluta che il milionesimo pezzo sia identico in tutto e per tutto al primo pezzo prodotto. Questo vale anche per la produzione di articoli consolidati.

Ad ulteriore garanzia dell'utilizzatore finale, la maggior parte dei prodotti KONG è certificata secondo gli standard UIAA (Unione Internazionale delle Associazioni Alpinistiche) e le norme CE.

Molti nostri articoli sono inoltre certificati in accordo alle norme NFPA - ANSI - RINA - ASTM o a specifiche militari.

L'organizzazione della KONG ha poi trovato la sua naturale evoluzione nel sistema di gestione per la qualità certificato da oltre vent'anni, secondo la norma UNI EN ISO 9001 applicata a tutti i processi aziendali.





* Per mercato italiano / For italian market

In ottemperanza alle disposizioni fornite dal Ministero della Salute in materia di pubblicità sanitaria relativa a dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici, si informa che i contenuti di questo catalogo sono riservati esclusivamente a operatori sanitari/professionali. Tali contenuti (testi, immagini e filmati), quando relativi ai presidi di cui sopra, non hanno carattere pubblicitario, bensì di natura esclusivamente informativa per i clienti e i potenziali clienti. Il lettore di questo catalogo dichiara di essere un operatore professionale. Riferimento: Ministero della Salute - "Nuove linee guida della pubblicità sanitaria concernente i dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici" del 28 Marzo 2013; Aggiornamento delle "Linee guida in merito all'utilizzo di nuovi mezzi di diffusione della pubblicità sanitaria" del 17 Febbraio 2010.



Lecco 2.0



Kit Everest Carbon

STRETCHERS BARELLE

1



X-Trim 2.0



Vacuum 4



Rolly / Half Rolly



911 Canyon



911 Armor / 911 Hive



FLOK-IT



SRK



RES-COT

LECCO 2.0 NFC Ready

- Evolution of a great classic, Lecco 2.0 is the new stretcher for mountain rescue that maintains the same versatility of the previous version with new features that make it even more versatile and efficient!
- The main features are:
 - new comfortable reinforced and hoistable carrying bag that allows an ultra-fast stowage
 - ready for use in less than a minute mounted by a single operator
 - pre-assembled frame and bag, no components that can be lost
 - new ergonomic handles with variable section (oval-round) for a better load distribution on the shoulders and a more comfortable transport
 - lateral zipper equipped with 4 sliders that allows partial opening for inspection and management of the injured person
 - additional foot-side zipper
 - slings for immobilization made in different colors for immediate operation
 - wide range of accessories that guarantee maximum reliability in the various conditions of use
- Its length, shafts included, is 3.1 meters. Without shafts it is 2 meters long. Refolded in its carrying rug-sack, the stretcher takes up 85x55x22 centimeters. The weight is 14 kg (without carriage bag).
- The cloth is provided with a range of belts made in different colors for seizing hold of the wounded person at various points. Four outer clamping belts assure a perfectly fast holding. A double opening zipper allows the complete opening of the cloth for inspecting the lower limbs. Additional foot-side zipper. The big size of the cloth and the length of the clamping belts allow the fitting of a vacuum-operated mattress (very useful for assuring the perfectly fast holding of the wounded person).
- The front and rear shoulder-shafts are covered with a comfortable padding. The front shoulder-shafts can be inserted in straight position for normal carrying or in turned position for extremely steep slopes or jutting drops, thus preventing the rescuer from slipping out with his shoulders. The length of the rear shafts allows the rescuer to have a good visibility of the ground.
- The stretcher, complete with shoulder-shafts, has been designed for supporting a SWL load (Safety Working Load) regularly distributed on the surface of 180 kg (safety factor 1:4). This load can never be applied in a point only. Kong has reproduced in its laboratory the real conditions of employment of the stretcher and have submitted it to destructive tests through static stretching. The kit for hanging the stretcher to a helicopter or aerial rope-way can support a SWL load of kg 500. (safety factor 1:4).
- The wide tape for dropping the stretcher, if inserted correctly according to the instructions, is guaranteed for a SWL load of kg 400. (safety factor 1:4.)
- Winner of the Compasso d'Oro award, honor signal for the year 1994.
- High quality product, completely designed and manufactured in Italy, which has become a global standard, now improved in many details that make it the ideal choice for rescue in hostile environments!

- Evoluzione di un grande classico, Lecco 2.0 è la nuova barella per il soccorso in montagna che mantiene la stessa versatilità della versione precedente con nuove caratteristiche che la rendono ancora più versatile ed efficiente!
- Le caratteristiche principali sono:
 - nuova comoda sacca da trasporto rinforzata e verricellabile che permette uno stivaggio ultra-rapido; dotata di etichetta personalizzabile per una rapida identificazione
 - pronta per l'uso in meno di un minuto montata da un solo operatore
 - telaio e telo pre-assemblati, nessun componente che può essere perso
 - telaio diviso in 3 segmenti
 - nuovi maniglioni ergonomici a sezione variabile (ovale-tondo) per una distribuzione del carico sulle spalle e un trasporto più confortevole
 - cerniera del telo dotata di 4 cursori che permette l'apertura parziale per ispezione e gestione del ferito
 - cerniera aggiuntiva lato piedi
 - visiera trasparente che permette di mantenere il contatto visivo con il ferito
 - ampia gamma di accessori che garantiscono la massima affidabilità nelle varie condizioni di utilizzo
- La sua lunghezza, manici compresi, è di 3.1 metri. Senza manici è lunga 2.0 metri. Smontata e inserita nello zaino da trasporto, ha un ingombro di 85x55x22 centimetri. Il peso è di 14 kg (zaino escluso).
- Il telo è dotato di una serie di cinghiaggi di colori differenti per immobilizzare il ferito in più punti. Le quattro cinghie di chiusura esterne garantiscono un bloccaggio perfetto. Il telo è completamente apribile con cerniera lampo a doppia apertura per consentire l'ispezione degli arti inferiori. Cerniera aggiuntiva all'altezza dei piedi. Le sue ampie dimensioni e la lunghezza delle cinghie di chiusura, consentono l'inserimento del materassino a depressione (accessorio utilissimo per garantire il perfetto immobilizzo del ferito).
- Gli spallacci sono ricoperti da una comoda imbottitura e si distinguono in anteriori e posteriori. Gli spallacci anteriori si possono montare in posizione diritta per il trasporto normale, o in posizione girata per pendii estremamente ripidi o salti strapiombanti in modo di impedire al soccorritore di scivolare fuori dalle spalle. La lunghezza dei manici posteriori permette al soccorritore una buona visibilità sul terreno.
- La barella, completa di spallacci, è stata progettata per sopportare un carico di lavoro (SWL) uniformemente distribuito sul telo pari a 180 kg (fattore di sicurezza 1:4). Tale carico non deve mai essere applicato in un solo punto. La Kong ha riprodotto in laboratorio condizioni simili a quelle di effettivo utilizzo, effettuando test distruttivi di trazione lenta. Il bilancino di sospensione da elicottero, e quello per uso teleferica, permettono di sopportare un carico SWL di kg 500 (fattore di sicurezza 1:4). Il fettuccione per calata barella, inserito correttamente come da istruzioni, è garantito per un carico SWL di kg 400 (fattore di sicurezza 1:4).
- Vincitrice del premio Compasso d'Oro, segnalazione d'onore anno 1994.
- Prodotto di qualità, completamente progettato e prodotto in Italia, diventato ormai uno standard a livello mondiale per gli operatori del soccorso, ora migliorato in molti dettagli che lo rendono la scelta ideale per il soccorso in ambienti ostili!



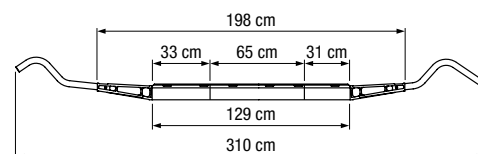
Watch the video
Guarda il video



87004NN00KK
On request also available
in black color.
Su richiesta disponibile
anche in colorazione nera.



CHOSEN BY



#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
870040000KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy		14	198 (310)	46,5
87004NN00KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy		14	198 (310)	46,5



 **Ready in few seconds**
Pronta in pochi secondi



ORION

Hanging kit

Sospensione per elicottero

- Hanging kit for Lecco stretcher and other needs. Made of four webbing straps fitted with aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Sospensione per barella Lecco composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse/testa - 2 blu/piedi) e connettori Key Lock con ghiera a vite.



EVOLUTION

Double hanging kit

Sospensione doppia

- Multifunction hanging kit made of 2 pieces, each piece with 2 coloured webbing straps with coloured ends connected to aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Allows easy and fast positioning on steep and vertical walls, speeding up rescue time.
- Sospensione multifunzione in due pezzi. Composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) cucite a connettori Key Lock con ghiera a vite.
- Facilita l'imbarellamento del ferito in parete e velocizza i tempi di intervento.



GEMINI

Aerial ropeway suspension kit

Sospensione per teleferica

- Hanging kit for cableway or airway stretcher transportation. Made of five coloured webbing straps, fitted with 4 aluminium screw gate connectors.
- Designed specifically for the Lecco stretcher.
- Sospensione per trasporto barella su teleferiche o linee aeree composta da 5 fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) e connettori KL con ghiera vite.



VIRGO

Webbing for vertical descent

Cinghione di calata verticale

- Heavy load safety webbing with big connection eyelets for vertical or overhanging descent.
- The insertion of the webbing into the stretcher frame is simple and guarantees maximum safety.
- Length of 7.4 m.
- Cinghione ad alto carico per l'aggancio alla corda nelle calate verticali o nel vuoto.
- Il suo inserimento nella struttura della barella è semplice e garantisce la massima sicurezza.
- Lunghezza 7,4 m.



#	Standards	Material	g
ORION			
871000000KK	-	alu alloy / polyamide	800
GEMINI			
871010000KK	-	alu alloy / polyamide	800

#	Standards	Material	g
EVOLUTION			
871040000KK	-	alu alloy / polyamide	800
VIRGO			
871020000KK	-	polyester	1500

AQUARIUS

Holding kit for helicopter floor

Kit fissaggio barella su pianale elicottero

- Holding kit to fix a stretcher to the helicopter floor. It is made of four adjustable webbing straps fitted with quick links and stainless steel quick-release connectors.
- Kit per fissare la barella al pianale degli elicotteri. Composto da 4 fettucce regolabili in lunghezza con maglie ovali e connettori in acciaio inox a sgancio rapido.



VISI

Pillow fitted with a visor

Protezione facciale + Cuscino

- Special pillow fitted with a visor made of Lexan®.
- The transparent visor easily fits onto the pillow with special pockets.
- The pillow keeps the head in a correct position and the visor gives protection from water, snow, ice and stones.
- Available only visor # 871.31.
- Cuscino poggiatesta e protezione per il viso in Lexan®.
- La protezione per il viso è di facile applicazione al cuscino appositamente modificato con un innesto speciale.
- Il cuscino mantiene la testa nella corretta posizione e la visiera protegge il viso del ferito da pioggia, neve, ghiaccio o sassi.
- Disponibile solo visiera # 871.31.



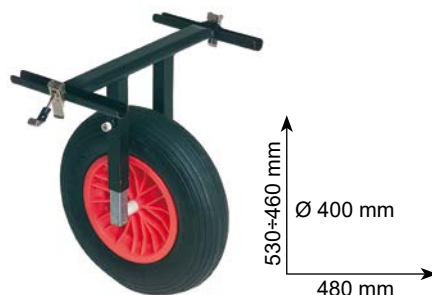
#	Standards	Material	 g
AQUARIUS			
871030000KK	-	polyamide / stainless steel	900
VISI			
871300000KK	-	cordura / Lexan®	1000

WILLY

Single wheel for stretcher

Ruota per barella

- This wheel, with a low pressure tyre, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.

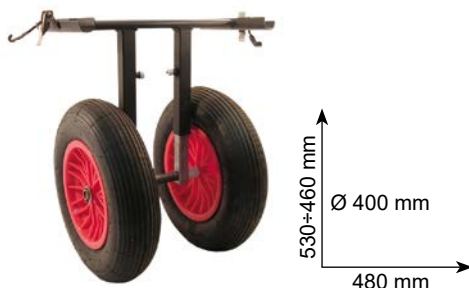


TWIN WILLY

Twin wheels for stretcher

Ruota gemellata per barella

- Twin wheels provide better stability than a single wheel. Can also be used in combination with the WILLY.
- The wheels, with low pressure tyres, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- Ruota gemellata che garantisce una maggiore stabilità rispetto alla ruota singola. Può essere utilizzata in abbinamento alla ruota singola mod. WILLY.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



#	Standards	Material	 g
WILLY			
871200000KK	-	carbon steel	5000
TWIN WILLY			
871220000KK	-	carbon steel	7000

HANDLES

Handles for carriage with wheels

Manici per trasporto con ruote

- 4 handles to guide the stretcher when fitted with a wheel.
- They also allow for four rescuers to carry the stretcher on their shoulders.
- 4 manici innestabili alla struttura per guidare la barella con le ruote montate.
- Permettono anche il trasporto a spalla a quattro soccorritori.



GRIPS

Pair of grips for stretcher

Coppia di impugnature per barella

- Two grips that can easily be attached to the Lecco stretcher.
- Impugnatura divisa in due pezzi per un facile montaggio su barella Lecco.



#	Standards	Material	g
HANDLES			
871500000KK	-	alu alloy	1300
GRIPS			
871510000KK	-	alu alloy	800





KIT EVEREST CARBON NFC Ready

- Helirescue kit composed of:

X-TRIM 2.0

- Innovative spinal board made from carbon fiber which is foldable in two pieces.
- Completely x-ray transparent, it can be directly inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient.
- Lightweight and compact, only 4.6 kg with 5 mm thickness.
- Designed and conceived for all kinds of rescue intervention and operations in extreme conditions.

EVEREST BAG

- Rescue helicopter bag designed to be used either with a rescue board or the vacuum mattress.
- Designed and tested with all the types of helicopter lifting devices generally in use.
- Hanging attachment loops in different colours.
- Provided with multipurpose pockets.
- Manufactured with tear-proof nylon and and Cordura®
- Weight: 4 kg

TAYLAN / TAYLAN X-TENSION

- Webbing system for securing the patient.
- Completely adjustable and rapidly fitted by means of connectors.
- Weight: 1 kg
- Available TAYLAN X-TENSION set consisting of 6 webbings to make more accessible the Taylan attachment point.

HEAD IMMOBILIZER

- Head immobilizer fitted with chin straps.
- Fast assembly to the spinal board with Velcro straps.

PATTY / PATTY XL

- Hanging kit made of two pieces, each piece made up of five webbing straps, with different colours on each strap.
- Light and compact, it supports loads up to 400 kg
- Weight: 0.5 kg
- Available in two versions, STANDARD and XL with extended arms (+22 cm).

CARRIAGE RUCKSACK

- Comfortable and compact rucksack fitted with handles and zip-away shoulder straps, it can be transported by a single rescuer or lowered with a winch.

- Kit per elisoccorso composto da:

X-TRIM 2.0

- Innovativa tavola spinale in fibra di carbonio, completamente radiotrasparente, può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica, e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente.
- Composta da due elementi pieghevoli, facilmente montabili grazie ai due longeroni di irrigidimento solidali alla tavola.
- Peso ed ingombro ridotti al minimo solo 4,6 kg per 5 mm di spessore.
- Perfetta per condizionamento e trasporto dei feriti in condizioni di soccorso estreme.

TELO EVEREST

- Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali o materassini a depressione.
- Collaudato per tutti i tipi di verricelli da elicottero generalmente in uso.
- Sistemi di aggancio sospendita a colori differenziati. Fornito completo di tasche multiuso.
- Prodotto con nylon antistrappo e Cordura®
- Peso: kg 4

TAYLAN / TAYLAN X-TENSION

- Cinghiaggio per immobilizzazione feriti.
- Completamente regolabile e dotato di aggancio rapido mediante connettori.
- Peso: kg 1
- Disponibile TAYLAN X-TENSION set composto da 6 fettucce per rendere più accessibile il punto di attacco del cinghiaggio Taylan.

FERMACAPO

- Fermacapo dotato di mentoniere per l'immobilizzazione del ferito.
- Si fissa rapidamente alla tavola spinale tramite fettucce in Velcro

PATTY / PATTY XL

- Sospendita composta da due fasci di cinque fettucce, ognuna di colore differente.
- Leggera e compatta, sostiene carichi fino a kg 400
- Peso: kg 0.5
- Disponibile in due versioni, STANDARD e XL con bracci allungati di 22 cm.

ZAINO PER TRASPORTO

- Zaino comodo e compatto dotato di maniglie e spallacci a scomparsa, permette ad un solo soccorritore di trasportare il kit o di calarlo con verricello.



Watch the video
Guarda il video



855SET013KK

Available in AERO version with a stitched hanging kit.
Disponibile in versione AERO con sospendita cucita.

#	Standards	Material	kg	Length cm	Width cm
855SET012KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14,5	183	42
855SET013KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14	183	42



X-TRIM 2.0

85516N000KK - Ref. 855.16
DM Classe I - UDI-DI 08023577075396
CE REGOLAMENTO UE 2017/745

Foldable spinal board
Tavola spinale pieghevole



Or / Oppure

EVEREST

NFC Ready
855000000KK - Ref. 855.00
DM Classe I - N. Reg. DM 1448670
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag
Telo soccorso



EVEREST AERO

NFC Ready
855000000MKK - Ref. 855.0M
DM Classe I - N. Reg. DM 1448678
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag with stitched hanging kit
Telo soccorso con sospensita cucita



TAYLAN

855021000KK
(with connectors / con connettori)

Harness for spinal board
Cinghiaggio per tavola spinale

TAYLAN X-TENSION

855024000KK



HRP

855060000KK - Ref. 855.06
DM Classe I - N. Reg. DM 1449018
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

**Padded head immobilizer
with chin straps**
Fermacapo e mentoniere



PATTY / PATTY XL

855030000KK - PATTY
855031000KK - PATTY XL

Hanging kit
Sospensita



RUCKSACK

855280000KK
(95x55x20 cm)

Carriage rucksack
Zaino trasporto kit Everest



X-TRIM

- Revolutionary spinal board made entirely of carbon fiber.
- This board is exceptional in "roll on" manoeuvres thanks to its low weight (less than 5 kg) and extremely low thickness (only 5 mm). Fully X-ray transparent with no metallic components, it can be inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient. Designed and conceived for every kind of rescue operation (ambulance, helicopter, etc.), it is suitable for hard use in wild environments and fits to heli-rescue bags (e.g. Kong Everest). A secure webbing system for total immobilization of the patient (Taylan) is available separately.
- High quality revolutionary product, completely developed and produced in Italy!
- Patented.

- Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio.
- Peso ed ingombro ridotti, meno di 5 kg per uno spessore di 5mm, importantissimo per facilitare la manovra "roll on". Priva di qualsiasi parte in metallo, è completamente radio-trasparente e quindi può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente. Concepita e realizzata per qualsiasi tipologia di soccorso: ambulanza, moto-mediche, elicottero, ecc... Particolarmente adatta all'impiego in ambiente impervio, studiata nei particolari per l'abbinamento con teli verricellabili (es: KONG mod. EVEREST), ideale per l'utilizzo in elisoccorso. Cinghie di bloccaggio paziente (mod. TAYLAN) fornibili separatamente.
- Prodotto rivoluzionario di alta qualità, completamente sviluppato e realizzato in Italia!
- Brevettato.

X-TRIM 2.0

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio

NEW

- Special version foldable in two pieces ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Versione pieghevole in due pezzi predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longheroni scorrevoli e solidali.

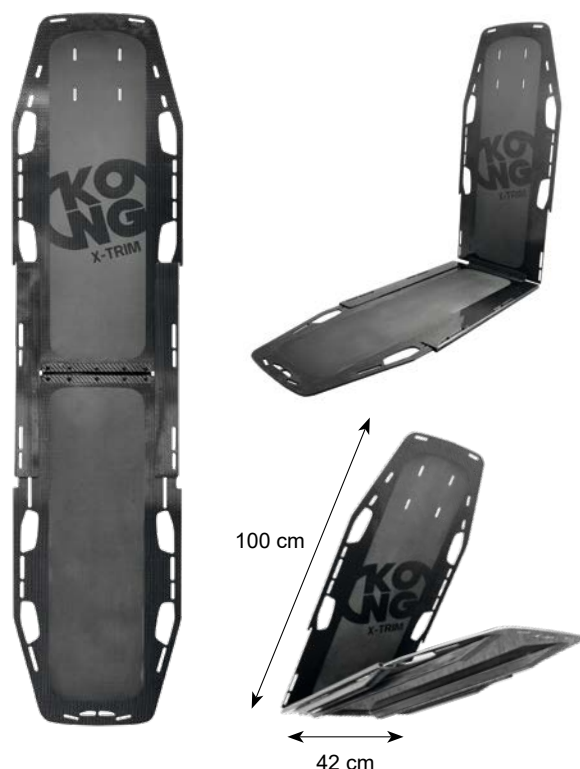
Carbon fiber, only 4.6 kg!
Fibra di carbonio, solo 4,6 kg!

X-TRIM 4 On request Su richiesta

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio

- The only spinal board foldable in 4!
- Ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Designed for confined spaces and all situations where small equipment size makes a difference.
- L'unica tavola spinale pieghevole in 4!
- Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante longheroni scorrevoli e solidali.
- Concepita per ambienti confinati e in tutte le situazioni dove un equipaggiamento compatto fa la differenza.

The only spinal board foldable in 4!
L'unica tavola spinale pieghevole in 4!



#	Ref.	DM	UDI-DI	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
X-TRIM 2.0									
85516N000KK	855.16	Classe I	08023577075396	REGOLAMENTO UE 2017/745	carbon fiber		4,6	181	42
X-TRIM 4									
85512N000KK	855.12	Classe I	08023577010724	REGOLAMENTO UE 2017/745	carbon fiber		6,8	182	42

EXPRESS

Modular carriage frame

Portantina smontabile

- Light and modular frame that can be disassembled for easy transportation
- It allows easy ground transportation of the kit Everest and any other spinal board model.
- Not for overhanging operations.
- Carry bag included.
- Telaio smontabile, leggero e modulare per il trasporto a terra del kit Everest. Adattabile a qualunque tavola spinale e barella a cucchiaio.
- Non adatta a operazioni in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



#	Standards	Material	 kg
855090000KK	-	alu alloy	6

ELITRIMMER

- Micrometric regulation system for stretcher during the helicopter winching; it allows to obtain the optimum position even in case of uneven distribution of the load (i.e. children, people of small or tall stature, oxygen cylinder or accessories positioned at the foot of the stretcher).
- Sistema di regolazione micrometrica dell'assetto della barella durante le fasi di recupero con verricello elicottero; permette di ottenere la posizione ottimale anche in caso di distribuzione non uniforme del carico (ad esempio bambini o persone di bassa statura - persone molto alte - bombola d'ossigeno o accessori posizionati ai piedi della barella).



VAR 2.0

Anti rotation sail

Vela anti rotazione

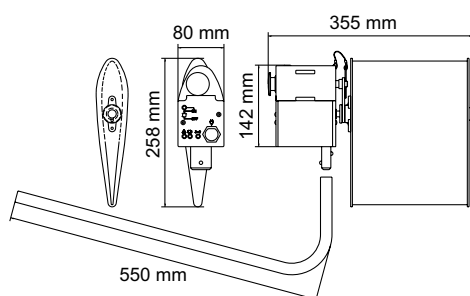
- Anti-Rotation manual control system for Kit EVEREST designed for helicopter hoist recovery.
- The system is operated using the handle and ensure the spinning effect controls (due to the downwash) that occurs during recovery by helicopter.
- The anti-rotation rudder is fixed using two Velcro straps at the lowest stretcher part (rescuer right hand).
- Also the VAR is located at the foot side and its handle is facing the patient's head.
- On the lower edge of the rudder there are two slots that enable the external closing straps of the EVEREST bag to be fitted properly.
- Sistema anti rotazione a controllo manuale per Kit EVEREST studiato per il recupero con verricello.
- Il sistema si manovra tramite l'impugnatura ad asta e permette di annullare l'effetto rotazione che si provoca durante il recupero con elicottero (effetto downwash).
- Il fissaggio sulla barella avviene interponendo nella chiusura del telo EVEREST la parte inferiore della vela dotata di due fasce in velcro.
- Il posizionamento è sul lato piedi mentre la maniglia deve risultare rivolta verso la testa del paziente.
- Sul bordo inferiore della vela sono presenti due feritoie che permettono il passaggio delle cinghie di chiusura esterne del telo EVEREST.



#	Standards	Material	Color	 g
ELITRIMMER				
855130000KK	-	-		470
VAR 2.0				
87116N000KK	-	-		350

K.A.R.S. (Kong Anti Rotation System)

- A real revolution for helirescue world!
- Kong is proud to present this innovative device that revolutionizes the way to make helirescue. No more anti-rotation cordolets, no more operators on the ground, maximum reliability and efficiency even in the most difficult situations.
- Thanks to an ingenious electronic system able to detect the rotation of the stretcher suspended to the winch, the wing angle changes with instantaneous, rapid and precise movements, blocking immediately the rotation induced by the air flow generated by the rotors of the helicopter.
- The KARS has a button for deactivate the wing, long-life rechargeable battery with charge indicator, warning lights that indicate the status of the device (hours of use, need for revision, etc...)
- Equipped with quick release bracket for helirescue kit Kong mod. Everest; on request it is possible to mount it on any stretcher with a special connecting plate.
- Patented.
- Una vera rivoluzione per il mondo dell'elisoccorso!
- Kong è fiera di presentare questo innovativo dispositivo che rivoluziona il modo di fare elisoccorso. Niente più cordini antirotazione con operatori a terra, massima affidabilità ed efficienza anche nelle situazioni più difficili.
- Grazie ad un geniale sistema elettronico in grado di rilevare la rotazione della barella sospesa al verricello, l'ala cambia inclinazione con movimenti istantanei, rapidi e precisi in grado di bloccarne immediatamente la rotazione indotta dal flusso d'aria generato dai rotori dell'elicottero.
- Il KARS è dotato di pulsante per la disattivazione dell'ala dal servocomando, batterie ricaricabili a lunga durata con indicatori di carica, spia per l'indicazione dello stato del dispositivo (ore di utilizzo, necessità di revisione, ecc...)
- Dotato di staffa di aggancio rapido al kit da elisoccorso Kong mod. Everest; su richiesta è possibile montare su qualunque barella la speciale piastra di collegamento per adattarla a questo innovativo sistema.
- Brevettato.



#	Standards	Material	Color	g
882000000KK	DIRETTIVA EMC CEI CLC/TR 50538 RTCA DO-160G IP 68	alu alloy plastic	■ ■ ■	1630
882000000NKK		alu alloy plastic	■	1630



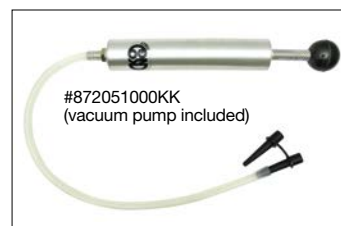
No more rotations!
During helirescue maneuvers
Niente più rotazioni!
durante le manovre di elisoccorso

VACUUM 4

Vacuum mattress

Materassino a depressione

- Vacuum mattress for patient immobilization.
- Its dimensions fit LECCO, 911, Rolly and Kit Everest stretchers, keeping the patient immobilized even while in a vertical position.
- There is no interference with X-rays nor MRI.
- The operating temperature ranges from +60 °C to -20 °C.
- A maximum load of 150 kg is recommended.
- The mattress is made with a double layer of PVC, guaranteeing maximum resistance to penetration, abrasion and tears, more durability and it's easy to repair.
- The external PVC is tested according to UNI4818-16 for solvent resistance and according to EN-ISO811 for waterproofing.
- It is also tested for flame retardancy according to UNI 9177 Class 2.
- The mattress can be better adapted to the patient's head due to shaping which is hollowed specifically for that purpose.
- Vacuum valve is on the side for optimal use.
- The loops for attaching straps and handles are equipped with extra support tape to guarantee greater durability.
- The carry handles join together under the structure, guaranteeing greater resistance since they do not weigh directly on the loops.
- Each product is tested for 24 hours under vacuum before leaving the factory.
- The carry bag is made of Cordura® 1000 Denier Nylon with a 10 mm zipper.
- The mattress handles and straps are made of 40 mm polypropylene webbing.
- Aluminum vacuum pump and carry bag included.
- Optional accessory: KIT VACUUM EVEREST (#85515000KK) for connecting the Vacuum to the Everest rescue bag.
- Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito.
- Le sue dimensioni permettono di essere utilizzato in abbinamento alle barelle LECCO, 911, Rolly e Kit Everest mantenendo l'immobilizzazione del ferito anche in posizione verticale.
- Non vi è alcuna interferenza con raggi X o RM.
- La temperatura di utilizzo è compresa tra +60 °C e -20 °C.
- È raccomandato un carico massimo di 150Kg.
- Il materasso è realizzato con un doppio strato in PVC, che garantisce una massima resistenza a penetrazione, abrasione e strappi, più resistente e di facile riparazione.
- La parte esterna in PVC è testata secondo la UNI4818-16 per la resistenza ai solventi e secondo la EN-ISO811 per l'impermeabilità.
- Inoltre è testato per la resistenza alla fiamma (flame retardancy) secondo la UNI 9177 classe 2.
- La sagomatura del materassino lato testa risulta maggiormente scavata in modo da poter essere meglio adattata alla testa del paziente.
- Valvola depressione laterale che rende migliore l'utilizzo.
- Passanti per il fissaggio di cinghie e maniglie dotate di nastro di supporto extra che garantisce maggiore resistenza.
- Maniglie di trasporto unite fra di loro sotto la struttura, questo garantisce maggiore resistenza in quanto la maniglia non grava direttamente sui passanti.
- Tutti i prodotti sono testati per 24 ore sotto vuoto prima di lasciare la fabbrica.
- La borsa di trasporto è realizzata in Cordura® 1000 Nylon con cerniera 10mm.
- Le maniglie e le cinghie del materassino sono in fettuccia di polipropilene da 40 millimetri.
- Fornito di pompa manuale in alluminio per il vuoto e sacca per il trasporto.
- Accessorio opzionale: KIT VACUUM EVEREST (#85515000KK) per il collegamento del Vacuum al telo Everest.



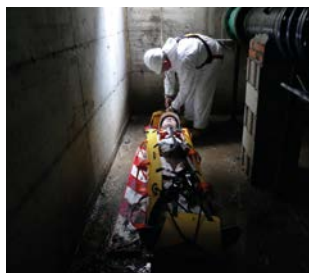
#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
87207000KK	MT80111	Classe I	GMDN 35358	DIRETTIVA 93/42/CEE	polyamide	■ ■	3,5	-	-

ROLLY / HALF ROLLY NFC Ready

Confined spaces stretcher

Barella per ambienti confinati

- Rollable medical device designed for confined space rescue; particularly suitable for the evacuation of injured persons from places with tight or complicated passages.
- An extremely flexible device, very useful in evacuating injured persons under complex environmental conditions.
- Without rigid frames, it is easily stowed and transportable in its bag fitted with shoulder straps and side zip.
- Main features:
 - Increased thickness giving greater resistance to rubbing, increased patient protection and greater stability during handling.
 - Easy to clean and disinfect.
 - Hanging kits for vertical transportation in wells or tunnels.
 - Hanging kit for horizontal winching, even by helicopter (mod. Serpens #890010100KK).
 - Side handles for multi-operator transportation, with high visibility reflective indicators for quick recognition in dark areas.
 - Easy maintenance with separately replaceable components.
 - Quick product identification via unique serial number and NFC chip.
 - Available in two colors, yellow or black.
 - Head/foot orientation stickers that facilitate correct patient positioning.
 - Can be used alone or in combination with a spinal board, vacuum mattress or positive pressure mattress.
- Available in shortened version, HALF ROLLY, which can be used alone or in combination with the ROLLY as an immobilizer for vertical transport.
- Carriage bag included.
- Dispositivo medico arrotolabile studiato per il soccorso in ambienti confinati; è particolarmente indicato per l'evacuazione degli infortunati da luoghi angusti e con passaggi stretti o complicati.
- Si tratta di un dispositivo estremamente flessibile, molto utile nell'evacuazione di infortunati in condizioni ambientali complesse.
- Privo di telai rigidi, facilmente stoccabile e trasportabile nell'apposito sacco dotato di spallacci e cerniera laterale.
- Caratteristiche principali:
 - Spessore aumentato che offre maggiore resistenza allo sfregamento, maggiore protezione del paziente, maggiore rigidità durante la movimentazione.
 - Facile da pulire e disinfettare.
 - Sospese per trasporto in verticale in pozzi o cunicoli.
 - Sospesa per la verricellata orizzontale anche da elicottero (mod. Serpens #890010100KK).
 - Maniglie laterali per il trasporto con più operatori, dotate di indicatori riflettenti ad alta visibilità per un'individuazione rapida in zone scure.
 - Semplicità di manutenzione grazie ai componenti sostituibili separatamente.
 - Identificazione rapida del prodotto tramite codice seriale univoco e chip NFC.
 - Disponibile in due colori, giallo o nero.
 - Adesivi di identificazione testa/piedi che facilitano il corretto posizionamento del paziente.
 - Possibilità di essere usata da sola oppure in abbinamento ad una tavola spinale, ad un materasso a depressione o a pressione positiva.
- Disponibile in versione accorciata, mod. HALF ROLLY, che può essere utilizzata da sola o in abbinamento alla ROLLY come immobilizzatore per il trasporto in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.


ROLLY

FLOK-IT

See page 22.
Vedi pagina 22.

HALF ROLLY


Watch the video
Guarda il video

Ø 30 cm

Rolly: 105 cm
Half Rolly: 95 cm



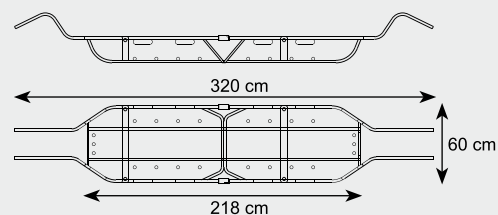
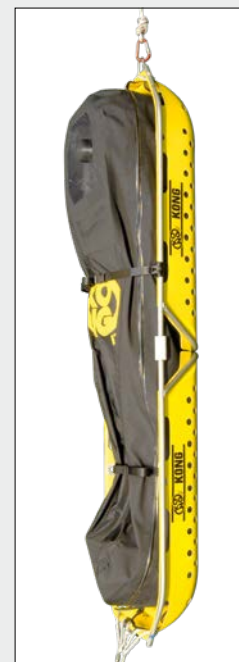
#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
ROLLY									
890010000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		7,3	245	60
89001N000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		7,3	245	60
HALF ROLLY									
89002N000KK	-	-	-	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		5	120	60

911 CANYON NFC Ready

- A real revolution for river and canyoning rescue!
- Special stretcher designed for river rescue, fitted with a dry-bag (watertight), wide padded internal webbing straps for fast securing of the injured, an aluminium alloy frame, Kevlar cradle with holes for water discharge, head protection and Lexan visor. Fast disassembly into two pieces for easy transportation. The stretcher comes with all the accessories, including the hanging kit.
- It is equipped with:
 - fully waterproof bag in trilaminate fabric
 - patient immobilization straps which are fully padded and feature fast attachment hardware
 - ultra-light aluminium chassis with a fiberglass cradle which has holes for water drainage
 - Lexan visor (with integrated breathing valve) to protect the patient's head without restricting breathing
 - two frame pieces to facilitate transportation
 - suspension kit
 - is fully buoyant.
- New head protector with predisposition for HRP head immobilizer
- Una vera rivoluzione per il soccorso in forra!
- Barella a guscio studiata e progettata per il soccorso in forra. L'estrema leggerezza, la possibilità di essere smontata in 2 parti e le sue caratteristiche la rendono unica nel suo genere per completezza. La barella viene inoltre fornita con kit di sospensione.
- Attrezzata con:
 - telo ermetico in trilaminato
 - cinghiaggio interno ampiamente imbottito e a fissaggio rapido
 - telaio ultra-leggero in alluminio, guscio in vetroresina con fori per lo scarico dell'acqua
 - proteggi capo e visiera in Lexan con valvola di respirazione che garantisce il buon ricircolo dell'aria senza lasciar entrare acqua
 - struttura velocemente smontabile in due parti per facilitarne il trasporto
 - kit per la sospensione
 - completamente galleggiante.
- Nuovo proteggi-capo con predisposizione per ferma-capo HRP.



Watch the video
Guarda il video



#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Material	 kg	Length cm	Width cm
880010000KK	880.01	Classe I	1448760	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass		23	218/320	60

911 ARMOR / 911 HIVE NFC Ready

Basket stretcher for terrestrial scenarios

Barella basket per scenari terrestri

NEW

- Extremely lightweight shell stretcher that can be disassembled into two parts for easy transport, equipped with internal padding and fastening straps.
- Optional removable shoulder straps #880060KITKK.
- Lightweight aluminum alloy frame, thermoformed HDPE (High-Density Polyethylene) protective shell, offering excellent patient protection.
- Easy to clean and disinfect thanks to the removable inner padding.
- Easily transportable by hand thanks to the tubular structure that runs around the perimeter, offering easy handling by multiple operators.
- Suitable for helicopter transport (length just under 2m is compatible with most helicopter cabins).
- Fitted with hanging kit ARIES #880070100KK.
- Can be divided into 2 pieces and easily loaded on the shoulders with the straps provided.
- Optimized connection system between the two halves, central hinge for quick and easy connection, self-centering side pins and quick-locking screw sleeve.
- Compatible with all Kong immobilization devices (X-TRIM spinal boards and Vacuum mattress).
- Compatible with Flok-IT flotation system #880020300KK.
- The perfectly symmetrical shape allows the patient to be positioned in either orientation.
- The straps are equipped with automatic buckles made of high-strength polymer material.
- Rapid product identification via unique serial code and NFC chip.
- Length: 1980 mm
- Width: 600 mm
- Height: 170 mm

- Barella a guscio, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e cinghie di fissaggio.
 - Spallacci amovibili per il trasporto a spalla opzionali #880060KITKK.
 - Struttura in lega leggera d'alluminio, guscio protettivo in HDPE (Polietilene ad alta densità) termoformato, che offre un'ottima protezione del paziente.
 - Facile da pulire e disinfettare grazie alle imbottiture interne amovibili.
 - Facilmente trasportabile a mano grazie alla struttura tubolare che corre intorno al perimetro per un'impugnatura agevole da parte di più operatori.
 - Adatta al trasporto in elicottero (lunghezza appena inferiore ai 2m compatibile con la maggior parte delle cabine di elicotteri).
 - Dotata di kit per la sospensione mod. ARIES #880070100KK.
 - Divisibile in 2 pezzi e facilmente caricabile a spalla con le cinghie in dotazione.
 - Sistema ottimizzato di collegamento tra le due metà, cerniera centrale per una connessione rapida e veloce, perni laterali autocentranti e ghiera a vite con chiusura rapida.
 - Compatibile con tutti i dispositivi di immobilizzazione Kong (tavole spinali X-TRIM e materassino a depressione Vacuum).
 - Compatibile con il sistema di galleggiamento Flok-IT #880020300KK.
 - La forma perfettamente simmetrica permette di posizionare il paziente in entrambi i sensi.
 - I cinghiaggi sono dotati di fibbie automatiche in materiale polimerico ad alta resistenza.
- Identificazione rapida del prodotto tramite codice seriale univoco e chip NFC.
- Lunghezza: 1980 mm
 - Larghezza: 600 mm
 - Altezza: 170 mm



Watch the video
Guarda il video



911 ARMOR



911 HIVE



#	Ref.	DM	UDI-DI	Standards	Material	Color	kg*	Length cm	Width cm
911 ARMOR									
880070000KK	880.07	Classe I	08023577071237	EU REGULATION 2017/745	Alu Alloy / HDPE		9,5	198	60
911 HIVE									
880060000KK	880.06	Classe I	08023577071220	EU REGULATION 2017/745	Alu Alloy / HDPE		9	198	60

* Excluding shoulder straps and hanging kit / Esclusi spallacci e sospensdita

911 - SHOULDER STRAPS

Handles for shoulder transport
Manici per il trasporto a spalla

NEW

- Set of handles for carrying the new 911 HIVE and ARMOR stretchers on the shoulder.
- Equipped with an innovative interlocking system that allows the shoulder strap to be quickly attached to the stretcher frame and guarantees excellent strength and stability during transport.
- Made of light aluminium alloy with ample padding for optimal comfort.
- Available as a set of 4 pieces or as a single piece.
- Kit di manici per il trasporto a spalla delle nuove barelle 911 HIVE e ARMOR.
- Dotati di un innovativo sistema a incastro che permette di collegare rapidamente lo spallaccio al telaio della barella e garantire un'ottima resistenza e una buona stabilità durante il trasporto.
- Realizzati in lega leggera d'alluminio con ampie imbottiture per un comfort ottimale.
- Disponibile in kit da 4 pezzi o il singolo pezzo di ricambio.



Watch the video
Guarda il video



#	Notes	Standards	Material	 g
880062KITKK	kit 4 pieces kit 4 pezzi	-	alu alloy	2600
880060400KK	1 piece front right 1 pezzo anteriore destro	-	alu alloy	600
880060500KK	1 piece front left 1 pezzo anteriore sinistro	-	alu alloy	600
880060600KK	1 piece rear right 1 pezzo posteriore destro	-	alu alloy	560
880060700KK	1 piece rear left 1 pezzo posteriore sinistro	-	alu alloy	560

911 WHEEL

Wheel for 911 Armor and Hive stretchers
Ruota per barelle 911 Armor e Hive

NEW

- Wheel for 911 Armor and Hive stretchers, designed to facilitate transport on trails, short climbs and descents that are not particularly steep, and in all situations where shoulder carry is not necessary.
- The wheel is equipped with a wide, knobby tire which copes with uneven terrain while aiding stability and offering good puncture resistance.
- The included mechanical disc brake easily manages steeper descents and maintains position when stopping.
- Ruota per barelle 911 Armor e Hive, studiata per agevolare il trasporto su sentiero, brevi salite e discese non particolarmente ripide e in tutte le situazioni in cui non è necessario il trasporto a spalla.
- La ruota dotata di pneumatico largo e tassellato, permette di affrontare terreni irregolari aiutando la stabilità e offrendo una buona resistenza alla perforazione.
- Il freno a disco meccanico in dotazione, permette di gestire facilmente le discese più ripide e di mantenere la posizione in fase di sosta..



Watch the video
Guarda il video

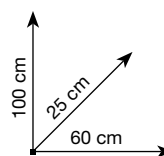


911 BAG

911 Armor and Hive carry bag
Sacca trasporto 911 Armor e Hive

NEW

- Convenient transport bag for 911 stretchers, reinforced and winchable which allows ultra-fast stowage.
- It can be carried on the shoulder thanks to the comfortable padded shoulder straps.
- Equipped with customizable label for quick identification.
- Internal straps for fixing the stretcher.
- Comoda sacca da trasporto per barelle 911, rinforzata e verricellabile che permette uno stivaggio ultra-rapido.
- Può essere trasportata a spalla grazie ai comodi spallacci imbottiti.
- Dotata di etichetta personalizzabile per una rapida identificazione.
- Cinghie interne per il fissaggio della barella.



#	Standards	Material	Color	 kg
911 WHEEL				
880080000KK	-	-	-	10,7
911 BAG				
880060200KK	-	nylon		2,5

FLOK-IT

- Floating kit for stretchers, designed and tested for KONG ROLLY and 911 NET FULL stretcher models to ensure correct buoyancy.
- The kit consists of three cylinders, two pieces of 1 m length and one piece of 0.4 m length.
- Each cylinder is equipped with two fastening straps with quick release plastic buckles for quick and easy adjustment.
- The two 1 m long cylinders must be positioned on the sides of the stretcher, as near as possible towards the patient's head.
- The 0.4 m long cylinder must be fastened at the top of the head.
- Each cylinder is equipped with two belts sewn lengthwise to form a series of loops that make it easy to position the fastening straps correctly.
- Each cylinder can be opened at one of the extremities via zipper for inspecting the floating material and to facilitate drying and cleaning.
- The coating is made of robust yellow Naizil (PVC) which is easily identified in the water and effectively protects the floating material.
- Kit galleggianti per barelle, studiati e testati per i modelli di barelle KONG ROLLY e 911 NETFULL per garantirne il corretto galleggiamento.
- Il kit è costituito da tre cilindri, due di lunghezza 1 m e un cilindro lunghezza 0,4 m. Ciascun cilindro è dotato di due cinghie di fissaggio con fibbie plastiche a sgancio rapido che rendono l'operazione veloce e di facile regolazione.
- I due cilindri da 1 m vanno posizionati sui fianchi delle barelle, nel punto più in alto possibile verso la testa del paziente.
- Il terzo cilindro da 0,4 m viene fissato sul lato della testa.
- Ogni cilindro è dotato di due nastri cuciti longitudinalmente a formare una serie di passanti che rendono più facile il corretto posizionamento delle cinghie di fissaggio.
- Ciascun cilindro è apribile su una delle testate tramite una zip per le eventuali ispezioni del materiale galleggiante e per facilitare l'asciugatura e la pulizia.
- Il rivestimento è costituito da robusto Naizil (PVC) giallo che permette una facile identificazione in acqua e una efficace protezione del materiale galleggiante.



Watch the video
Guarda il video

FLOK-IT+911 HIVE



FLOK-IT+ROLLY



#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
880020300KK	-	-	-	-	PVC		2,5	-	-

WRAP

Protection plates

Protezione dorsale

- Back protection for Lecco stretcher made of a nylon shell that facilitates the transport on rough terrain in case it has to be dragged.
- Equipped with removable skids and handles to facilitate sliding on snowy slopes.
- Side handles for transport with multiple operators.
- Kit consisting of:
 - n° 1 Nylon sheet with fabric corners and drawstring
 - n° 3 transversal slings for closing the slab
 - n° 2 longitudinal slings for dragging
 - n° 6 sling handles
 - n° 4 handles for transport on snow
 - n° 6 removable sliding shoes
- Protezione dorsale per barella Lecco costituita da un guscio in nylon che facilita il trasporto su terreni accidentati nel caso debba essere trascinata.
- Dotata di pattini smontabili e manici per agevolare lo scivolamento su pendii nevosi.
- Maniglie laterali per il trasporto con più operatori.
- Kit composto da:
 - n° 1 lastra in Nylon con angoli in tessuto e coulisse
 - n° 3 fettucce trasversali per la chiusura della lastra
 - n° 2 fettucce longitudinali per il trascinamento
 - n° 6 maniglie in fettuccia
 - n° 4 manici per il trasporto su neve
 - n° 6 pattini amovibili



Watch the video
Guarda il video

#	Standards	Material	Color	 kg
87141000KK	-	mix	■	15



SRK

Emergency stretcher Barella di emergenza

- The SRK (Snow Rescue Kit) system allows to create an emergency stretcher on skis for those cases in which an organized rescue service cannot be used.
- Using a pair of skis, usually the injured person's skis, the three parts that make up the steel support frame are connected, and by means of two pairs of sticks held in place with special elastic cords, the frame takes the defined shape. The textile stretcher is fixed on the frame with special straps. A bulkhead is inserted on the front that avoids the accumulation of snow under the stretcher thus obtained and helps in its direction.
- The injured person is held in position thanks to three straps with automatic buckles.
- The kit, that weighs 5.3 kg., is contained in a backpack for storage and transport but, in case of need, it can be easily divided and distributed to more people.
- Il sistema SRK (Snow Rescue Kit) permette di realizzare una barella di emergenza su sci per quei casi in cui non è utilizzabile un servizio organizzato di soccorso.
- Utilizzando un paio di sci, solitamente quelli dell'infortunato, si collegano le tre parti che compongono il telaio di sostegno in acciaio, e tramite due coppie di bastoncini tenute in posizione con speciali corde elastiche, il telaio prende la forma definitiva. Al telaio viene fissato il telo che ospita l'infortunato, con delle apposite cinghie. Sulla parte frontale viene inserita una paratia che evita l'accumulo di neve al di sotto della barella così ottenuta e aiuta nella direzionalità della stessa.
- L'infortunato viene tenuto in posizione grazie a tre nastri con fibbie automatiche.
- Il kit, del peso di 5,3 kg, è contenuto in uno zaino per lo stoccaggio ed il trasporto ma, in caso di necessità, può facilmente essere suddiviso e distribuito a più persone.

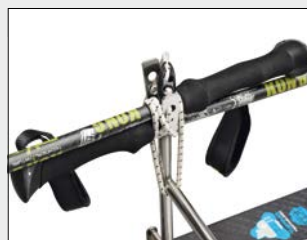


GENIUS II #982534N00KK
Carriage bag included.
Sacca per il trasporto inclusa.



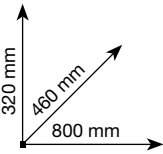
Watch the video
Guarda il video

#	Standards	Material	Color	g
293000000KK	-	mix	■	5300



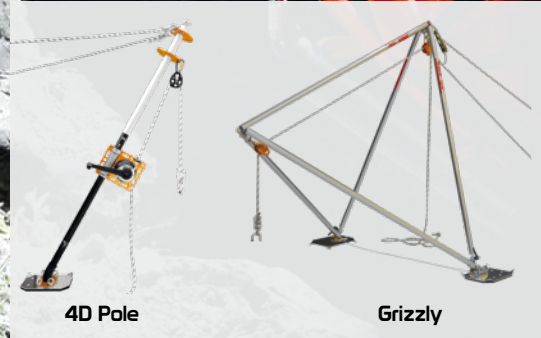
RES-COT

- The RES-COT stretcher is designed for the transport during rescue operations of children between 40 and 80 cm in height (up to about 2 and a half years of age).
- Equipped with:
 - internal cradle with fireproof padding covered with breathable, removable and washable mesh, with neoprene bands and straps for fastening the kid
 - two handles for connection to the helicopter hoist hook with different attachment points, identified by a color code, to determine the correct positioning angle
 - two side openings with protective net that allow the correct passage of air in any situation
 - two shaped handles on the short sides for carrying by hand
 - reflective band around the perimeter and on the top for easy identification in low light conditions
 - transparent upper pocket for positioning and carriage of medical apparatus
 - two shaped handles on the short sides, for carrying by hand
 - external slot for connecting any anti-rotation system
 - internal slots for fastening small animals by leash or other restraint systems
 - orange PVC body and Cordura® bottom ensure high wear resistance.
- La barella RES-COT è progettata per il trasporto durante le operazioni di soccorso, di bambini di altezza compresa tra 40 e 80 cm (fino a circa 2 anni e mezzo di età).
- Dotata di:
 - culla interna con imbottitura ignifuga ricoperta da mesh traspirante, rimovibile e lavabile, con fasce in neoprene e cinghie per il fissaggio del bambino
 - due maniglie per collegamento al gancio verricello dell'elicottero con diversi punti di attacco, identificati da un codice colore, per determinare il corretto angolo di posizionamento
 - due aperture laterali con rete di protezione che permettono in qualsiasi situazione il corretto passaggio dell'aria
 - due maniglie sagomate sui lati corti per il trasporto a mano
 - fascia riflettente su tutto il perimetro e sulla parte superiore per una facile identificazione in condizioni di luce scarsa
 - tasca superiore trasparente per il posizionamento della strumentazione sanitaria
 - due maniglie sagomate sui lati corti, per il trasporto a mano
 - asola esterna per il collegamento di un eventuale sistema di anti rotazione
 - asole interne per il fissaggio tramite guinzaglio o altri sistemi di ritenuta, di animali di piccola taglia
 - corpo in PVC arancione e fondo in Cordura® garantiscono una elevata resistenza all'usura.



#	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
915000000KK	PVC/cordura		4,35	800	460





4D Pole

Grizzly



Cevedale 2.0



Tripode Mono



Tripode Base



Raizer



Ortles



Hop!

4D POLE NFC Ready

- 4D POLE is a "gin pole" of great value in handling loads or people, for both work and in organized technical rescue.
- The pole can be fixed in multiple directions at the same time, allowing the loaded ropes to slide easily on the terminal pulleys.
- The top is composed of two DISCORIG plates with "Textile Friendly" connection points. Ropes and slings can be attached directly to the plate, providing a wide range of possible configurations with pulleys, connectors and mechanical rope clamps.
- The modular structure allows the length (130÷205 cm) to be varied simply by increasing or decreasing the number of extension pieces in the central strut.
- Fitted with a reversible foot that ensures perfect grip on both slippery surfaces (clawed side) and smooth surfaces (rubberized side).
- Its compact size makes it easy to disassemble and carry in the shoulder bag provided.
- Weight 10,5 kg
- Length 130 ÷ 205 cm

- 4D POLE è un'attrezzatura complessa di grande utilità nella movimentazione di carichi o persone, nel lavoro e nel soccorso tecnico organizzato.
- Il palo è smontabile e controventabile in più direzioni contemporaneamente, consentendo lo scorrimento delle funi di carico su pulegge terminali.
- La parte superiore è composta da 2 piastre DISCORIG con punti di connessione a fori raggiati "Textile Friendly", che permettono l'inserimento diretto di corde e fettucce, garantendo ampie possibilità di configurazioni con pulegge, connettori e bloccanti meccanici.
- La struttura modulare permette di variane la lunghezza semplicemente aumentando o diminuendo il numero di prolunghe del montante centrale.
- Dotato di piede reversibile che favorisce la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Grazie alle dimensioni compatte è facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.
- Peso 10,5 kg
- Lunghezza 130 ÷ 205 cm

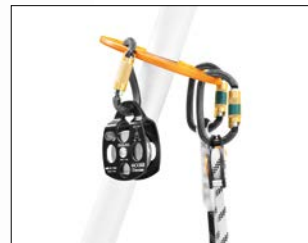


It can be fixed in multiple directions at the same time!

Può essere controventato in più direzioni contemporaneamente!



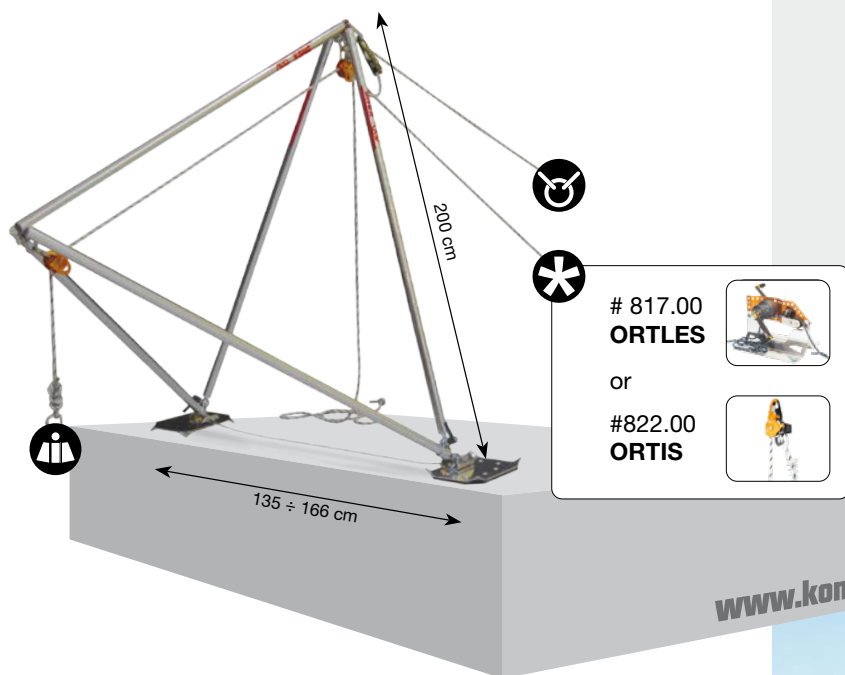
Watch the video
Guarda il video



#	Standards	Material	Color	kg
817500000KK	-	alu alloy		10.5

GRIZZLY NFC Ready

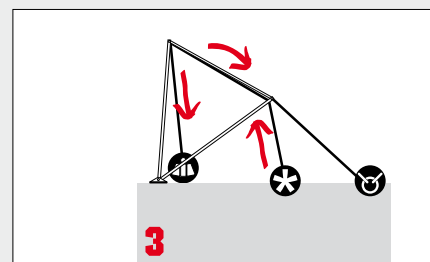
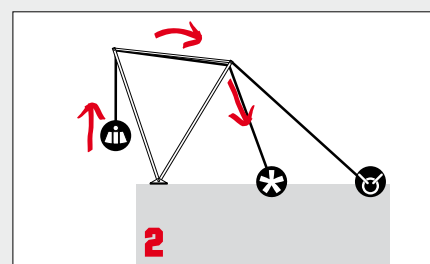
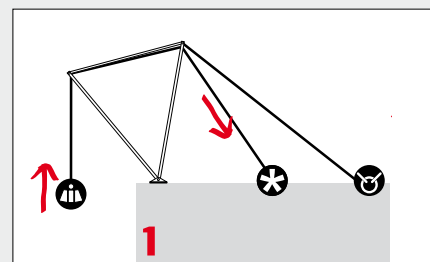
- KONG GRIZZLY, used as a component of a retrieval system, allows lifting and lowering of loads (worker and tools) by positioning on the edge of a wall and avoiding the rubbing of the ropes against obstacles.
- Thanks to the rotary movement of the structure, GRIZZLY makes the recovery of loads easier.
- Fitted with reversible feet to ensure the perfect grip on the ground, either on slippery (clawed side) and on smooth surfaces (rubber side).
- Easy to disassemble and transportable in the special shoulder bag.
- KONG GRIZZLY, utilizzato come componente di un sistema di recupero, permette di calare o sollevare carichi (operatore e attrezzatura), posizionandosi sul ciglio di una parete evitando lo sfregamento delle corde contro ostacoli.
- Grazie al movimento rotativo della struttura, facilita la fase finale di messa in sicurezza del carico recuperato.
- Dotato di piedi reversibili che garantiscono la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.



www.kong.it



#	Standards	Material	Color	 kg
817400000KK	-	alu alloy		15



CEVEDALE 2.0 NFC Ready

Configurable rescue tripod

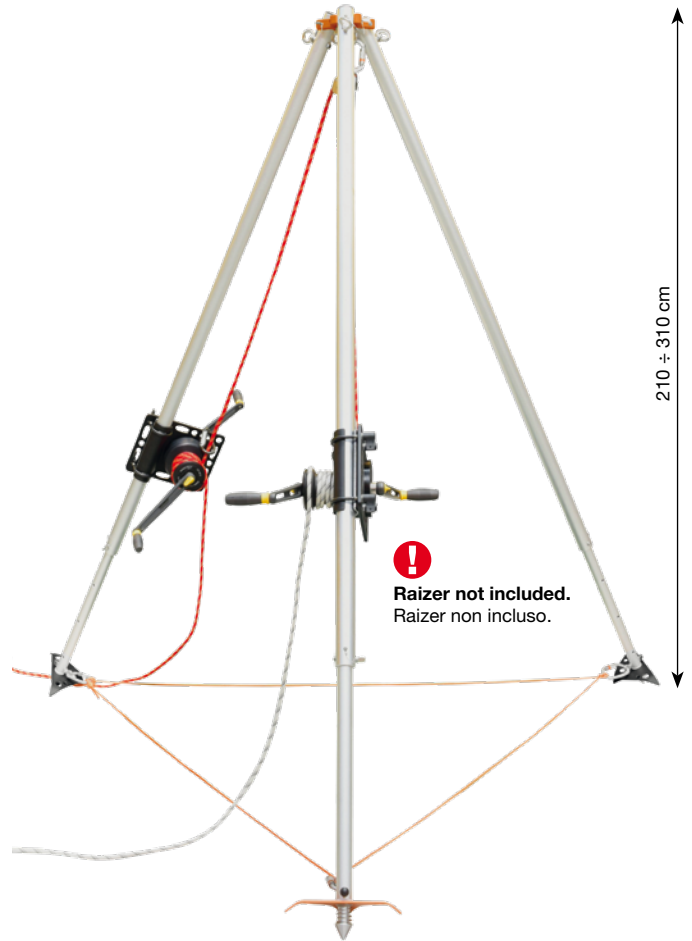
Tripode per soccorso configurabile

NEW

- The CEVEDALE 2.0 represents the evolution of the well-known tripod used for decades by rescuers around the world, now redesigned to offer even more versatility and customization.
- This new version eliminates winches mounted on welded plates, allowing you to install one or more RAIZER winches based on operational needs. This modular system not only improves load management during transport, but also offers a significant economic advantage: the RAIZER winches supplied to rescue groups can be used on multiple devices, optimizing available resources.
- Technical features:
 - Made of light aluminum alloy
 - Telescopic legs adjustable in 6 positions for a total height from 210 to 310 cm
 - Equipped with clawed feet for maximum stability on natural terrain
 - Lightweight and intuitive to use, it allows you to shorten intervention times and adapt to any type of terrain
 - Easily transportable thanks to its reduced weight and practical PVC bag
- Accessories included:
 - No. 3 OVAL ALU SCREW SLEEVE connectors
 - 10m cord to keep the legs in the desired position
 - Steel cable to keep the legs in the fixed tested position
 - Durable PVC carrying bag
- Il CEVEDALE 2.0 rappresenta l'evoluzione del noto tripode usato da decenni dai soccorritori di tutto il mondo, ora ripensato per offrire ancora più versatilità e personalizzazione.
- Questa nuova versione elimina gli argani montati su piastre saldate, consentendo di installare uno o più argani RAIZER in base alle necessità operative. Questo sistema modulare non solo migliora la gestione dei carichi durante il trasporto, ma offre anche un notevole vantaggio economico: gli argani RAIZER in dotazione ai gruppi di soccorso possono essere utilizzati su più dispositivi, ottimizzando le risorse disponibili.
- Caratteristiche tecniche:
 - Realizzato in lega leggera d'alluminio
 - Gambe telescopiche regolabili in 6 posizioni per un'altezza totale da 210 a 310 cm
 - Dotato di piedi artigliati per la massima stabilità su terreni naturali
 - Leggero e intuitivo da utilizzare, permette di abbreviare i tempi di intervento e di adattarsi ad ogni tipo di terreno
 - Facilmente trasportabile grazie al peso ridotto e alla pratica sacca in PVC

Accessori inclusi:

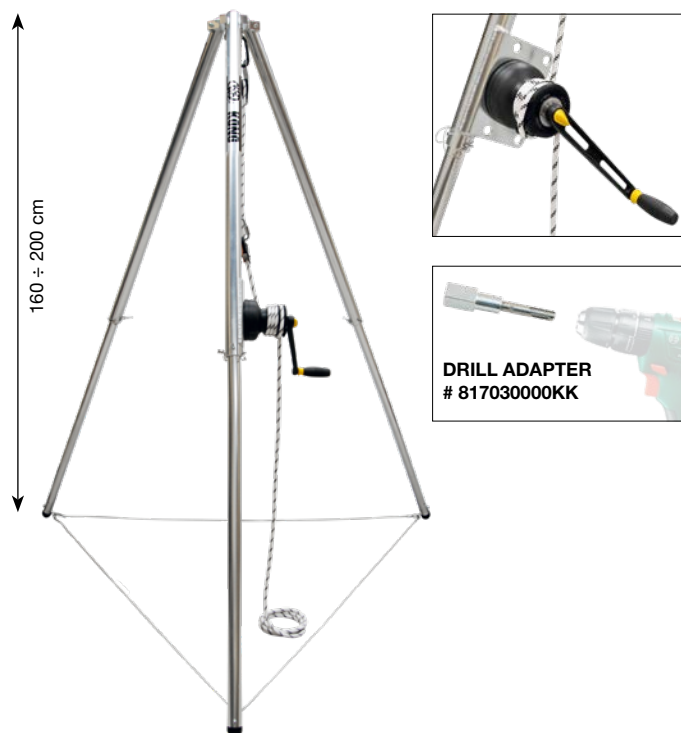
- N° 3 connettori OVAL ALU SCREW SLEEVE
- Cordino da 10m per mantenere le gambe nella posizione desiderata
- Cavetto in acciaio per mantenere le gambe nella posizione fissa testata
- Sacca per il trasporto in resistente PVC



#	Standards	Material	Color	kg
842030000KK	-	alu alloy		25

TRIPODE MONO NFC Ready**(1 winch/argano)**

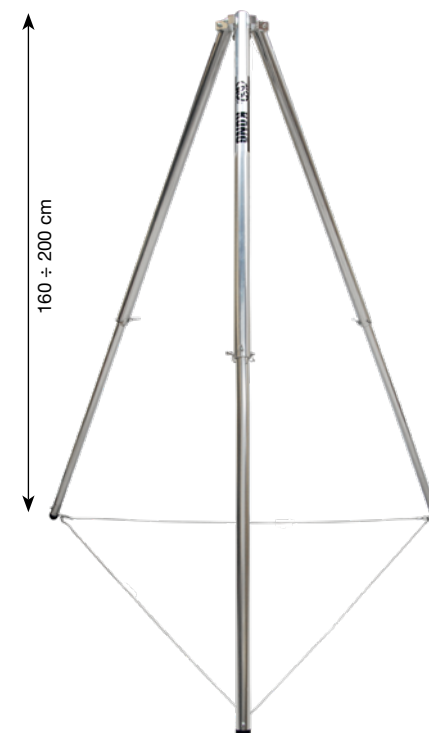
- This tripod stand (which requires the use of textile ropes, both static and dynamic) has been designed for civil operations (sewers, confined spaces, buildings, etc...)
- As for safety, it makes the operation easier and much more flexible than any other technology employing steel cables.
- Cevedale Mono is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws. The winches are manufactured with bronze and stainless steel components, while the drum is made of hard anodised aluminium.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 20 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs can be lengthened (3 positions for a total height of 160 to 200 cm) and are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- This tripod stand, together with a static textile rope, dia 10.5 mm as per the norm EN 1891, is in conformity with the Regulation 89/392/EEC and the norm EN 1496 as a device belonging to the class B.
- Supplied with accessories (n° 3 Ovalone Carbon Autoblock connectors #412110ZYK, n° 1 Reflex pulley #829000P00KK, n° 1 Back-up #8021N0410KK, carriage bag).
- Questo cavalletto (che prevede l'uso esclusivo di corde tessili, di tipo sia statico sia dinamico) è stato studiato per gli interventi in ambiente urbano (tombini, ambienti confinati, edifici, ecc...).
- In termini di sicurezza, consente manovre molto più agevoli e duttili di quelle che prevedono l'uso di cavi d'acciaio.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox. Gli argani sono fabbricati con componenti di bronzo marino e acciaio inox. Mentre il tamburo è in alluminio anodizzato a spessore.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 20 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Questo cavalletto, abbinato ad una corda tessile di tipo statico di diametro 10,5 mm conforme alla norma EN 1891, risponde alla Direttiva 89/392/CEE ed alla norma EN1496 come dispositivo di classe B.
- Dotato di accessori (n° 3 connettori Ovalone Carbon Autoblock #412110ZYK, n° 1 carrucola Reflex #829000P00KK, n° 1 Back-Up #8021N0410KK, sacca per trasporto).



#	Standards	Material	Color	 kg
842010000KK	EN 1496/B - EN 795/B CEN TS 16415	alu alloy		20

TRIPODE BASE NFC Ready**(no winch/argano)**

- Tripode Base is an anchor point certified CE EN 795/B which allows to descend safely in manholes and other confined spaces where there is no other possibilities of anchoring.
- Cevedale Base is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 14 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs (3 positions for a total height from 160 to 200 cm) are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- Supplied with n° 3 connectors OVALONE CARBON AUTOBLOCK #412110ZYK.
- Tripode Base è un treppiede omologato CE EN 795/B che permette di calarsi in sicurezza in tombini e ambienti confinati quando non esistono altre possibilità di ancorarsi.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 14 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Fornito con n° 3 connettori OVALONE CARBON AUTOBLOCK #412110ZYK.



#	Standards	Material	Color	 kg
842020000KK	EN 795/B CEN TS 16415	alu alloy		14

RAIZER NFC Ready

NEW

- Set consisting of a winch*, a BigRig plate and a stainless steel mobile jaw which allows the system to be mounted on the most common tubular structures with a diameter from 48 to 50 mm (scaffolding and tubes/pipes), on the 4D Pole, as well as on the entire series of Kong tripods.
- The adapter for mounting on 60 mm pipes is available as an accessory #817640001KK.
- The Raizer has been designed to facilitate load handling (inert or human, but not for mixed use) during work at height, rope access operations and technical rescue.
- It can be operated either with a double handle or a single handle, and in cases evaluated according to current regulations and using the appropriate adapter, also with motors.
- The design of the winch allows the mounted system to be used against a wall or on a tree trunk, as the handle socket for the second handle can be removed, thus rendering the back piece perfectly flat.
- Quick attachment without the need for tools thanks to the supplied handle nuts.
- The set must only be used by operators trained in its specific use since, although it is relatively simple to use, the complexity of the evaluations to be carried out require a high qualification.
- Raizer works with textile ropes (static, semi-static and dynamic) with a diameter from 6 to 12 mm.
- The plate is certified in accordance with RfU CNB/P/11.114 and tested in accordance with the standards:
 - EN 795:2012/A
 - CEN/TS16415
 - EN1496/B up to a maximum of 240 kg (150 kg when mounted on Tripode Base).
- Supplied in a practical and compact bag that can accommodate the kit and any accessories.
- Equipped with NFC chip to facilitate traceability and periodic checks.

* The part defined as "winch" significantly reduces the force required to lift the load; the direction of rotation is clockwise with double speed, 12.8:1 for low load/high speed use and 40:1 for high load/low speed use.

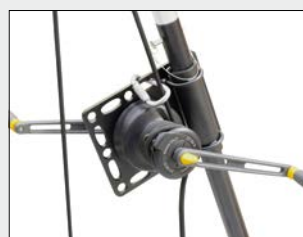
- Set composto da un winch*, una piastra BigRig e un cavallotto in acciaio inox che permette di montare la piastra sulle più comuni strutture tubolari con diametro da 48 a 50 mm (ponteggi e tubi innocenti), sul palo 4D Pole, nonché su tutta la serie di tripodi Kong.
- Disponibile come accessorio l'adattatore per il montaggio su tubi da 60 mm #817640001KK.
- Raizer è stato progettato per facilitare la movimentazione di carichi (inerti o umani ma non di uso promiscuo) in operazioni di lavoro in quota o su funi e di soccorso tecnico.
- Può essere azionato sia con doppia maniglia che con maniglia singola e in casi da valutare secondo normativa vigente, tramite l'utilizzo dell'apposito adattatore, anche con motori.
- La conformazione del winch permette di utilizzare il sistema montato contro una parete o sul tronco di un albero in quanto la parte posteriore può essere privata della bussola per la seconda maniglia e diventare quindi perfettamente piana.
- Fissaggio rapido senza bisogno di attrezzi grazie alle manopole a farfalla in dotazione.
- Il Set deve essere utilizzato solo da operatori addestrati all'uso specifico in quanto, pur essendo l'uso relativamente semplice, la complessità delle valutazioni da mettere in atto richiedono una elevata qualificazione.
- Raizer funziona con funi tessili (statiche, semi-statiche e dinamiche) da 6 a 12 mm di diametro.
- Piastra certificata in accordo alla RfU CNB/P/11.114, nonché testata in accordo agli standard:
 - EN 795:2012/A
 - CEN/TS16415
 - EN1496/B fino ad un massimo di 240 kg (150 kg quando montato su Tripode Base).
- Viene fornito in una borsa pratica e compatta in grado di ospitare il kit e gli eventuali accessori.
- Dotato di chip NFC per facilitare la tracciabilità e il controllo periodico.

* La parte definita come "winch" riduce notevolmente la forza necessaria per il sollevamento del carico; il senso di rotazione è orario ma con doppia velocità, 12,8:1 per uso a basso carico/alta velocità e 40:1 per uso a carico elevato/bassa velocità.

#	Standards	Material	Color	kg
817640000KK	EN 1496/B CEN TS 16415/A EN 795/A RfU CNB/P/11.114	alu alloy steel		7,6

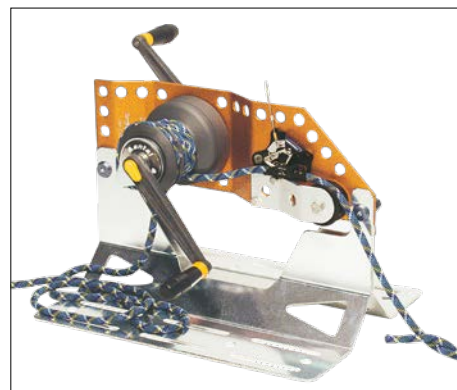


Watch the video
Guarda il video



ORTLES NFC Ready

- The revolutionary ORTLES WINCH, nowadays a must in Europe rescue operations involving lowering and lifting, is fitted with a two-speed and Self-Tailing winch actuated by two handles.
- It is possible to change the winding speed (and power) easily and without delaying the rescue operation.
- Light and compact, it can be quickly disassembled for transport in its PVC bag.
- Using a stand, ORTLES can be fixed easily to the ground, rocks, or ice in a horizontal or vertical position. ORTLES can be fixed either onto a stand or onto the STELVIO by two screw pins.
- ORTLES can be used with knotted ropes.
- Il rivoluzionario sistema di recupero ORTLES è ormai uno standard operativo Europeo che permette il recupero e le calate in ogni situazione di soccorso. Argano a due velocità con Self Tailing azionato da due manopole.
- Possibilità di variare la velocità senza interrompere il recupero.
- Leggero e compatto è facilmente smontabile per il trasporto nel suo sacco/zaino.
- Grazie ai supporti/basi può essere facilmente fissato sulle basi o sul palo pescante STELVIO velocemente con due spine di sicurezza.
- ORTLES può essere utilizzato con corde annodate.



ORTLES with STAND # 81720000KK
ORTLES con BASI



ORTLES with STELVIO # 81712000KK
ORTLES con STELVIO



#	Standards	Material	 kg
81700000KK	EN 1496	alu alloy	6

DRILL ADAPTER

- Accessory made of steel designed to connect our winches to a drill fitted with SDS-PLUS bajonet connection avoiding tiring manual operations.
- Accessorio in acciaio studiato per collegare i nostri winch ad un trapano con attacco a baionetta SDS-PLUS evitando faticose operazioni manuali.

#	Standards	Material	 g
81703000KK	-	steel	70



HOP! Size 5 NFC Ready

NEW

- Preassembled system that allows you to intervene quickly to lift a load by applying a force equal to 1/4 of the load itself.
- If used in an inverted position (pulling from the bottom up) the necessary force is reduced to 1/5.
- A self-locking device (Futura Miniblock) prevents the load from returning to its previous position. Equipped with a removable mesh cover that increases protection from potential wear due to rubbing, while also reducing the risk of twisting during use.
- Available in two standard sizes, 1 m and 2 m. Other sizes on request.
- Usage:
 - evacuation from scaffolding;
 - lifting of rope workers;
 - recovery from confined spaces using a tripod or bipod.
- Sistema preassemblato che consente di intervenire rapidamente per sollevare un carico applicando una forza pari a 1/4 del carico stesso.
- Se utilizzato in assetto invertito (tirando dal basso verso l'alto) la forza necessaria si riduce a 1/5.
- Un dispositivo autobloccante (Futura Miniblock) impedisce il ritorno del carico nella posizione precedente.
- Dotato di calza a rete amovibile che migliora la protezione da eventuale usura dovuta allo sfregamento e riduce il rischio di attorcigliamento durante l'uso.
- Disponibile in due misure standard, 1 m e 2 m, altre misure su richiesta.
- Utilizzi:
 - manovre di evacuazione da ponteggi;
 - recupero verso l'alto di lavoratori su fune;
 - recupero da ambienti confinati con tripode o bipode.



#	Ratio	 m	 Ø mm	 g
208201000KK	1/4 - 1/5	1	10	950
208202000KK	1/4 - 1/5	2	10	1220

EVACUATION EVACUAZIONE

3

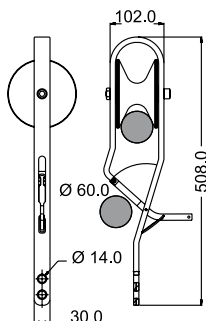


ROLLEY

- Aluminum pulley for evacuation from the cableways with single pulley nylon and sliding bearing (bushing).
- Equipped with locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- Available on request special wheels for different cable diameters.
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con puleggia singola in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.
- Disponibili su richiesta pulegge per altri diametri di cavo.

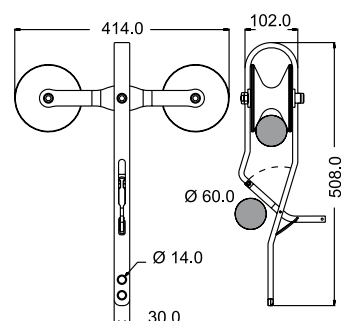


Special for evacuation!
Speciale per evacuazione!



DOUBLE ROLLEY

- Double wheel version of the Rolley pulley, it offers improved stability.
- Versione a due pulegge della carrucola Rolley che garantisce una maggiore stabilità.



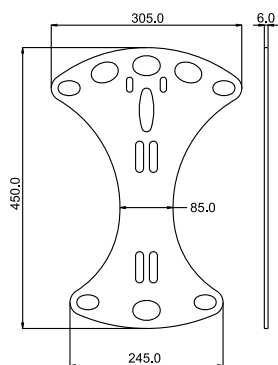
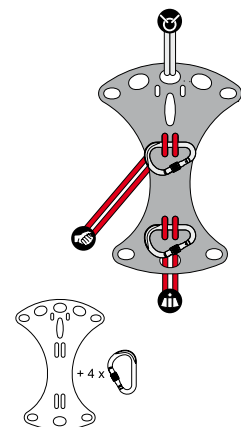
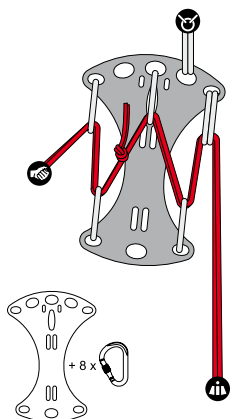
#	CE	Color	Body material	Wheel material	Efficiency %	g	kN	Ball bearing	Bush	Ø mm max.
ROLLEY										
83301NP00KK	EN 12278		alu alloy	nylon	-	1360	30		•	60
DOUBLE ROLLEY										
83302NP00KK	EN 12278		alu alloy	nylon	-	1500	25		•	60

TOTEM

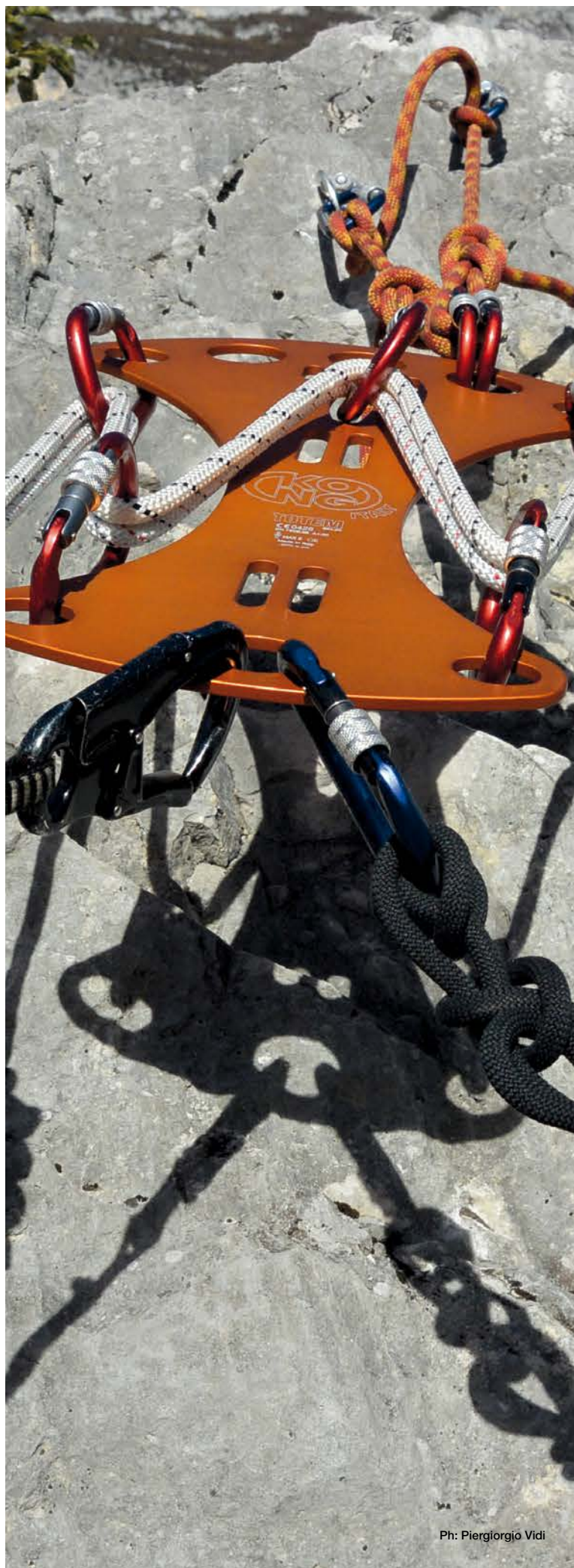
- Friction plate which allows knotted ropes to be passed straight through the connectors.
- Lightweight, compact, easy to set up and simple to use, TOTEM is the best solution for long lowering tasks.
- Connectors not included.
- Sistema-freno a scorrimento modulare, consente il passaggio diretto dei nodi di giunzione.
- Ideale per qualsiasi terreno d'intervento, in modo particolare per "grandi calate".
- Leggero, poco ingombrante e di semplice utilizzo, permette la rapida applicazione a qualsiasi tipo di ancoraggio.
- Connettori non inclusi.



Watch the video
Guarda il video



#	Standards	Material	Color	 g
884000000KK	-	alu alloy		1000





HELMETS CASCHI

4



Mouse EN 397



Mouse EN 12492



Spin EN 397 / ANSI



Leef EN 12492



Visors



Earmuffs

MOUSE EN 397

- Safety helmet for work at height, industrial activities and building construction.
- Chinstrap designed to open in the event of suspension and prevent choking: it opens between 15 and 25 daN (conform to CE EN 397 standard).
- Size adjustment wheel is easy to handle, even with gloves on.
- Pre-drilled holes for the installation of the visor and ear muffs and radio.
- Internal webbing suspension system with removable and washable padding.
- Universal size (52-64 cm).
- Casco per la sicurezza sul lavoro, per industria ed edilizia.
- Sottogola progettato per aprirsi in caso di urto ed evitare il soffocamento: si apre tra i 15 e i 25 daN (norma caschi industria EN 397).
- Rotella di regolazione del girotesta facilmente regolabile anche con i guanti.
- Calotta pre-forata per l'installazione di visiera e cuffie antirumore e radio.
- Sistema interno a "ragno" con imbottitura removibile e lavabile.
- Taglia unica (52-64 cm).



#	Standards	Material	Color	 g	Size	cm
99718AN02KK	EN 397	ABS		385	UNI	52/64
99718AO02KK	EN 397	ABS		385	UNI	52/64
99718AR02KK	EN 397	ABS		385	UNI	52/64
99718AW02KK	EN 397	ABS		385	UNI	52/64
99718AY02KK	EN 397	ABS		385	UNI	52/64
99718GN02KK	EN 397	ABS	 soft touch	390	UNI	52/64
99718AA02KK	EN 397	ABS		390	UNI	52/64
99718RY02KK	EN 397	ABS	 yellow fluo soft touch	390	UNI	52/64
99718RO02KK	EN 397	ABS	 orange soft touch	390	UNI	52/64

MOUSE EN 12492

- Light, comfortable and well-ventilated helmet, recommended for mountaineering, rock climbing, via ferrata and adventure parks.
- Ultra-durable ABS shell, polyester strap with buckle, and quick size adjustment via the wheel regulation system.
- Equipped with marked holes for attaching headphones and visor.
- Universal size (52-64 cm).
- Casco confortevole e ben aereato, consigliato per alpinismo, arrampicata, vie ferrate e parchi avventura.
- Calotta in ABS ultrasensibile, cinturino in poliestere con chiusura a scatto, regolazione rapida della taglia tramite sistema a rotella.
- Dotato di fori pre-segnati per il fissaggio di cuffie e visiera.
- Taglia unica (52-64 cm).



#	Standards	Material	Color	 g	Size	Cm
99716AN02KK	EN 12492	ABS		375	UNI	52/64
99716AR02KK	EN 12492	ABS		375	UNI	52/64
99716AW02KK	EN 12492	ABS		375	UNI	52/64
99716FY02KK	EN 12492	ABS	 yellow fluo	375	UNI	52/64
99716GN02KK	EN 12492	ABS	 soft touch	380	UNI	52/64
99716AA02KK	EN 12492	ABS		375	UNI	52/64

SPIN EN 397 / ANSI

- New professional shock-absorbing helmet.
- Conforms to ANSI Z89.1-2009.
- Comfortable and well-ventilated interior that also guarantees a perfect fit. Removable and washable padding.
- Visor and headphones can be mounted using the integrated clasp on the shell.
- Equipped with 4 durable clips for mounting headlamps.
- Nuovo casco professionale ultra-resistente agli urti e alle sollecitazioni.
- Certificazione ANSI Z89.1-2009.
- Interno confortevole e ben aereato che garantisce una perfetta calzata; imbottitura removibile e lavabile.
- Permette il montaggio di visiera e cuffie grazie all'innesto integrato nella calotta.
- Dotato di 4 resistenti fermalampada per il montaggio di lampade frontali.



#	Standards	Material	Color	 g	Size	cm
99720AO10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AR10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AW10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AY10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AA10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63

LEEF EN 12492

- This Kong helmet, thanks to its wide internal padding, provides maximum comfort in just 230 g.
- The molding technology of the external polycarbonate layer, with internal high density polystyrene, provides exceptional shock resistance and an incredibly reduced weight.
- Certified to CE EN 12492 for climbing and mountaineering.
- Equipped with attachments for mounting optional headphones and visor.
- Casco ultraleggero da arrampicata e alpinismo che, grazie all'ampia imbottitura interna, offre il massimo comfort in soli 230 g di peso.
- La tecnologia di costampaggio dello strato esterno in policarbonato con il polistirene ad alta densità interno, garantisce una resistenza eccezionale agli urti e un peso incredibilmente contenuto.
- Omologato per arrampicata e alpinismo CE EN 12492.
- Dotato di attacchi per il montaggio di cuffie e visiera opzionali.



#	Standards	Material	Color	 g	Size	Cm
997002P00KK	EN 12492	polycarbonate		230	UNI	54/61
997002Z00KK	EN 12492	polycarbonate		230	UNI	54/61
997002G00KK	EN 12492	polycarbonate		230	UNI	54/61
997002N00KK	EN 12492	polycarbonate		230	UNI	54/61
997002W00KK	EN 12492	polycarbonate		230	UNI	54/61

VISORS

- Visor helmets with mounting kit included.
- Easily mountable thanks to the pre-marked holes in the shell.
- Available in smoked (# 997.056.F), transparent (# 997.056.P) and transparent long (# 997.046.P) versions.
- Conform to CE EN ISO 16321-1.
- Visiera per casco con kit per il fissaggio incluso.
- Facilmente montabile grazie ai fori nella calotta pre-segnati.
- Disponibile in versione fumè (#997.056.F), trasparente (#997.056.P) e trasparente lunga (#997.046.P).
- Certificazione CE EN ISO 16321-1.



Smoked



Transparent



Transparent long



Fixing accessories included.
Kit per il fissaggio incluso.



#	Standards	Material	Color	g
997056F00KK	EN 166:2001	polycarbonate	smoked	80
997056P00KK	EN ISO 16321-1:2022	polycarbonate	transparent	80
997046P00KK	EN ISO 16321-1:2022	polycarbonate	transparent long	125

EARMUFFS

- Noise reduction 3M Peltor® headphones available in 3 versions with different levels of acoustic insulation.
- All models conform to UNI EN 352-1 norm.
- New version electrically insulated.
- Cuffie 3M Peltor® per abbattimento rumore disponibili in 3 versioni con diversi livelli di isolamento acustico.
- Tutta la serie è conforme alla norma UNI EN 352-1.
- Nuova versione isolata elettricamente.



#	Standards	Material	Color	g	Noise Reduction
999160000XK	EN 352-3	-		185	26 dB
999140000KK	EN 352-3	-		225	30 dB
999130000KK	EN 352-3	-		255	32 dB
999180000KK	EN 352-3	-		236	32 dB
999190000KK	EN 352-3	-		353	36 dB

KLIK 2

- Compact and powerful headlamp (up to 120 meter beam).
- Front bulb for depth and lateral LED for diffused light.
- 7 modes (front bulb: medium, high, low and strobe SOS - lateral LED: high, low and strobe SOS).
- IPX6 waterproof protection class.
- Lampada frontale compatta e potente (fino a 120 m di profondità del fascio luminoso).
- Lunga durata delle batterie.
- Lampadina frontale di profondità e LED laterali per luce diffusa.
- 7 modi d'uso (lampadina frontale: luce media, alta, bassa e strobo SOS - LED laterali: luce alta, bassa e strobo SOS).
- Impermeabilità: IPX6, resistente all'acqua.



#	Output lumen	Beam depth m	Battery life h	Color	 g
951010B00KK	122	120	180		56
951010O00KK	122	120	180		56

SIDE LIGHT

NEW

- Professional torch, suitable for potentially explosive atmospheres (ATEX Zone 0/20 certification).
- Light, versatile, robust and easy to transport, thanks to the special kit it can be mounted on Kong helmets mod. Mouse.
- ATEX certified Zone 0 gas / 20 dust.
- IP 67 protection.
- 1 high intensity LED with 100 lumens.
- Light beam distance up to 57m.
- Torch body material: thermoplastic resin with high resistance to impacts, temperatures and corrosive substances.
- Works with 2 LR03 AAA alkaline batteries (included).
- Autonomy up to 18 hours.
- Torcia professionale, adatta ad atmosfere potenzialmente esplosive (certificazione ATEX Zona 0/20).
- Leggera, polivalente, robusta e facile da trasportare, grazie all'apposito kit può essere montata sui caschi Kong mod. Mouse.
- Certificata ATEX Zona 0 gas / 20 polveri.
- Grado di protezione IP 67.
- 1 LED ad alta intensità con 100 lumen.
- Distanza fascio luminoso fino a 57m.
- Materiale corpo torcia: resina termoplastica con alta resistenza agli impatti, alle temperature e alle sostanze corrosive.
- Funziona con 2 pile alcaline LR03 AAA (incluse).
- Autonomia fino a 18 ore.



Watch the video
Guarda il video



#	Output lumen	Beam depth m	Battery life h	Color	 g
997KIT003KK	100	57	18		60



HARNESSES IMBRACATURE

5



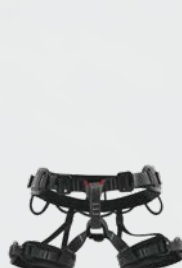
Target Pro



HHO Turbo



Itaka



Roger



Secur Eight II



Mike



Diapason



Pegasus



Fast buckles on chest and leg loops for TARGET PRO TURBO version.

Fibbie rapide su pettorale e cosciali per versione TARGET PRO TURBO.

TARGET PRO NFC Ready

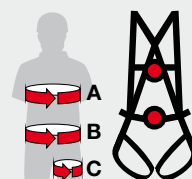
- Rescue and heli-rescue harness, great also for short duration rope access and positioning, situations where light weight and freedom of movement are primary characteristics.
- Wide, breathable and padded leg loops for maximum comfort of use.
- Ergonomic waist belt with light structure for the best fit and comfort.
- Yellow fluo finishing for the best visibility during operational phase.
- Double-colored HT (high tenacity polyester webbing) for a fast visual check that the harness is on correctly.
- Wide gear loops for maximum efficiency and minimum size.
- Comfortable big rear loop for easy handling of the operator during the different movements in the machine and on the ground.
- The upper part has an ergonomic cut. It is easy to put on, light, breathable, and padded for maximum comfort during use.
- Automatic buckle for a fast dressing.
- Short, stitched longe for linking upper and lower parts, with attachment point in contrasting colors for maximum efficiency and absolute operational safety.
- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, ottima anche per lavori su fune di breve durata e posizionamento, situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Ampie imbottiture su fasce-cosciali, in materiale traspirante per il massimo comfort in utilizzo prolungato.
- Fascione vita con taglio ergonomico a struttura alleggerita, per la massima vestibilità e comfort.
- Finiture e particolari in colore giallo fluo, per una maggiore visibilità in fase operativa.
- Fettuccia in poliestere HT (alta tenacità), bi-colore per un immediato controllo visivo della corretta vestizione e regolazione.
- Anelli porta materiale a struttura modulare per la massima efficacia ed il minimo ingombro.
- Anellone posteriore ad alto carico con colorazione evidente, di ampie dimensioni per facilitare le molteplici fasi di movimentazione alla macchina e su terreno esposto.
- Parte superiore (pettorale) con particolare taglio ergonomico, in materiale imbottito, traspirante e molto leggero, per il massimo confort di vestizione ed utilizzo.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale) per un efficace ed immediato "assetto" operativo.
- Longe corta di accoppiamento cucita, con anello di aggancio in colorazione evidente per la massima efficacia ed assoluta sicurezza operativa.

AUTOLIFE 150N

9V0000276KK

NEW

- Self-inflating life jacket for target pro harness.
- Salvagente auto gonfiante per imbrago target pro.



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm	C cm
TARGET PRO							
8W9932000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		850	S	75/85	60/95	40/60
8W9933000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		875	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9935000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		900	XL	86/110	85/130	65/78
TARGET PRO TURBO							
8W9832001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1290	S	75/85	60/95	40/60
8W9833001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1315	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9835001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1340	XL	86/110	85/130	65/78
AUTOLIFE 150N							
9V0000276KK	UNI EN ISO 12402-3		920	UNI	-	-	-

KIT TARGET PRO AERO

- The TARGET PRO AERO KIT has been conceived and designed to safely suspend and secure helicopter rescuers during helicopter rescue operations, both inside the aircraft and during winch phases. The kit consists of a harness combined with a life jacket, with the life vest ensuring buoyancy in case of emergency. The life jacket is activated by means of a special self-inflating command through a CO2 cylinder.

JACKET AERO

- The Jacket Aero is made of NOMEX® fabric with NOMEX® breathable mesh. The orange borders are made of PU-coated nylon.
 - A variety of pockets necessary for storing survival and/or operational material can be attached to the Jacket.
 - Equipped with a pair of removable slings for attaching the Jacket to the harness.
- Weight approximately 1.3 kg, buoyancy 200N (20 liters)

TARGET PRO AERO

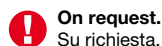
- Rescue and helirescue harness, conceived for those situations where lightness and freedom of movement are essential.
- Equipped with automatic buckles on the chest and leg loops for ultra-fast dressing.
- All buckles are made of stainless steel AISI 316 to ensure maximum resistance in corrosive and marine environments.
- The wide padding on the leg loops guarantees greater comfort during suspension.
- The kit is available in 4 sizes: S, M/L, XL, XXL.
- Il KIT TARGET PRO AERO è stato concepito e realizzato per poter sospendere e vincolare in sicurezza l'elisoccorritore nelle fasi operative di soccorso con elicottero sia all'interno del velivolo, che durante le fasi di verricellamento. Il kit consiste in un'imbracatura abbinata ad un giubbotto di salvataggio con salvagente che ha lo scopo di garantire la galleggiabilità in caso di emergenza. Il salvagente viene azionato mediante un apposito comando per l'auto-gonfiamento tramite bombola di CO₂.

JACKET AERO

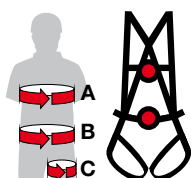
- Il giubbotto Jacket Aero è realizzato in tessuto NOMEX® e con una rete traspirante in NOMEX®. Le bordature arancioni sono realizzate in tessuto di nylon con rivestimento in PU.
- Al giubbotto possono essere applicate differenti tasche necessarie a stivare materiale di sopravvivenza/operatività.
- Dotato di coppia di fettucce rimovibili per il fissaggio del Jacket all'imbracatura.
- Peso 1,3 kg circa, galleggiabilità 200N (20 litri)

TARGET PRO AERO

- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, concepita per quelle situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Dotata di fibbie automatiche su pettorale e cosciali per una vestizione ultra-rapida.
- Tutte le fibbie sono realizzate in acciaio inox AISI 316 per garantire la massima resistenza in ambienti corrosivi e marini.
- Le ampie imbottiture dei cosciali garantiscono un maggiore confort durante la sospensione.
- Il kit è disponibile in 4 taglie: S, M/L, XL, XXL.



On request.
Su richiesta.



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm	C cm
KIT TARGET PRO AERO							
8G0SET001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2780	S	75/85	60/95	40/60
8G0SET002KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2830	M/L	86/110	75/110	50/70
8G0SET003KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2880	XL	90/118	85/130	65/78
8G0SET004KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2930	XXL	100/128	85/130	65/78



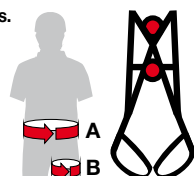
HHO TURBO NFC Ready

- Special harness for work at height and rescue activities, fitted with a redesigned, ergonomic and breathable rear padding that makes the dressing fast and easy.
- Fast buckles on leg loops.
- Dorsal attachment point oved up, easily accessible even during the carrying of material on shoulder (oxygen cylinders, backpacks, etc.).
- Sternal attachment point with wide yellow rings for an easy identification that can be used also as handles for handling the operator.
- HT polyester webbing (High Tenacity).
- Tubular webbing.
- Fast buckle for closure and positioning (pectoral), for an effective and immediate operational attitude.
- Imbracatura da lavoro e soccorso con una nuova, ristilizzata ed ergonomica imbottitura posteriore traspirante che facilita la vestizione.
- Fibbie rapide sui cosciali.
- Attacco dorsale spostato in alto, facilmente accessibile anche durante il trasporto a spalla di materiale (bombole d'ossigeno, zaini, ecc.).
- Punto d'attacco anteriore realizzato con due ampi anelli gialli fluo che ne facilitano l'individuazione, utilizzabili come maniglie per la movimentazione dell'operatore.
- Fettuccia in poliestere HT (Alta tenacità).
- Anelli porta-materiale in fettuccia.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale), per un efficace ed immediato assetto operativo.



Fast buckles on leg loops.
Fibbie rapide sui cosciali.

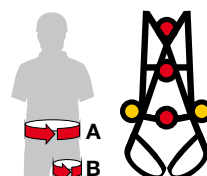
Tested at 150 kg!
Testata a 150 kg!



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm
HHO TURBO						
8W9902001KK	EN 361		850	S	60/95	40/60
8W9903001KK	EN 361		900	M/L	72/105	50/62
8W9905001KK	EN 361		950	XL	89/130	62/80

ITAKA NFC Ready

- Work positioning harness, highly appreciated for its lightness and comfort.
- Equipped with three anchor points (ventral, sternal and dorsal) and two lateral positioning rings, all made in light alloy
- Wide padding that guarantees maximum comfort of use; lightened waistband padding to increase breathability.
- The upper part can be completely detached from the lower part for inspection and cleaning.
- Belt equipped with two large gear loops and 4 textile loops for the direct connection of a toolbag.
- Prepared for mounting the Futura Body # 824.01 and Cam Clean # 824 chest ascenders by means of a special webbing with rings already installed.
- Imbracatura da lavoro e posizionamento, molto apprezzata per la leggerezza e la comodità.
- Dotata di tre punti di ancoraggio (ventrale, sternale e dorsale) e di due anelli di posizionamento laterali, tutti in lega leggera
- Ampie imbottiture che garantiscono il massimo confort di utilizzo; imbottitura della cintura girovita alleggerita per aumentare la traspirabilità.
- La parte superiore può essere completamente scollegata alla parte inferiore per ispezione e pulizia.
- Cinturone dotato di due grandi porta-materiali e di 4 asole tessili per il collegamento diretto di una toolbag.
- Predisposta per il montaggio dei bloccanti ventrali Futura Body #824.01 e Cam Clean #824 tramite apposita fettuccia con anelli già installata.



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm
ITAKA						
8W9852000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1730	S	65/85	45/60
8W9853000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1780	M	75/100	50/65
8W9854000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1830	L/XL	85/120	55/70

ROGER NFC Ready

- Rescue harness, easy to adjust by the four special auto-locking buckles.
- Fitted with wide, comfortable and breathable paddings, two belay loops (front and rear) and five gear loops arranged to avoid accidental snagging.
- Imbracatura da soccorso, facile da regolare grazie alle 4 speciali fibbie autobloccanti.
- Dotata di ampie e confortevoli imbottiture traspiranti anche sulla fascia lombare, 2 anelli di ancoraggio (uno anteriore e uno posteriore) e 5 anelli porta materiale disposti in maniera tale da evitare impigli accidentali.



#	Standards	Color	 g	Size	A cm	B cm
ROGER						
8C9892N00KK	EN 12277/C EN 813	■	595	S	60/95	40/60
8C9893N00KK	EN 12277/C EN 813	■	630	M/L	75/110	50/70
8C9895N00KK	EN 12277/C EN 813	■	670	XL	85/130	65/78

SECUR EIGHT II

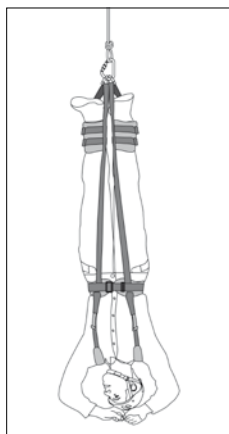
- Chest harness to be used in combination with ROGER harness.
- Universal size.
- Imbracatura pettorale anti-ribaltamento, da utilizzare in combinazione l'imbracatura ROGER.
- Taglia universale.



#	Standards	Material	Color	 g	Size	A cm
SECUR EIGHT II						
8C1020000KK	EN 12277/D	polyester	■	240	UNI	75/110

MIKE

- Specialized harness with ankle supports that allows head-down lowering in narrow spaces and tunnels (wells, silos, etc.).
- The high strength tape with strong stitches ensures maximum safety and reliability.
- Ergonomic padding for comfort in the upside-down position, sharing the user's weight between the shoulders, waist and ankles.
- Universal size with self-locking buckles that are easy to adjust.
- Accessory: special bag for material and tools that can be hung from the shoulder harness.
- Conforms to EN 1498/C standards.
- Speciale imbracatura con cavigliere che permette calate in assetto ribaltato da utilizzarsi in spazi ristretti o cunicoli (pozzi artesiani, silos, ecc...)
- Il nastro in poliammide ad alta tenacità con cuciture ad alto carico garantisce la massima sicurezza e affidabilità.
- L'ergonomica imbottitura dei gambali, dei sostegni per le spalle e della cintura, rendono più confortevole la permanenza in posizione ribaltata, in quanto il peso dell'utilizzatore viene ripartito equamente su spalle, bacino, caviglie.
- Disponibile in un'unica taglia facilmente regolabile grazie alle speciali fibbie autobloccanti.
- Accessorio: borsa portamateriale agganciabile all'imbracatura grazie agli appositi anelli.
- Conforme allo standard CE EN 1498/C.



#	Standards	Material	g	Size
8W3000000KK	EN 1498/C	polyester HT	1200	UNI

BERTA

NEW

- Evolution of the WAKA model, BERTA is a special harness designed for the recovery and lifting of cows and horses, even in critical conditions.
- Thanks to the new ergonomic design and reinforced materials, BERTA guarantees greater comfort for the animal during transport, reducing stress and improving stability during lifting.
- One size adjustable, designed to easily adapt to specimens of different sizes, thanks to the automatic locking buckles and an intuitive color-coding system that facilitates the correct coupling of straps and connectors.
- The total opening of the harness allows for quick and safe donning, even in complex operational contexts. The printed icons help to immediately identify the front and back.
- The central plate integrates a suspension ring for lifting by crane or helicopter.
- Compatible with medium and large-sized animals up to 1000 kg in weight.
- Supplied with transport bag included.
- Evoluzione del modello WAKA, BERTA è un'imbracatura speciale progettata per il recupero e il sollevamento di bovini ed equini, anche in condizioni critiche.
- Grazie al nuovo design ergonomico e ai materiali rinforzati, BERTA garantisce maggiore comfort per l'animale durante il trasporto, riducendo lo stress e migliorando la stabilità in fase di sollevamento.
- Taglia unica regolabile, pensata per adattarsi facilmente a esemplari di dimensioni diverse, grazie alle fibbie con bloccaggio automatico e un sistema intuitivo di codifica a colori che agevola il corretto accoppiamento di fettucce e connettori.
- L'apertura totale dell'imbrago consente una vestizione rapida e sicura, anche in contesti operativi complessi. Le icone stampate aiutano a identificare con immediatezza la parte anteriore e posteriore.
- La piastra centrale integra un anello di sospensione per il sollevamento tramite gru o elicottero.
- Compatibile con animali di media e grande taglia fino a 1000 kg di peso.
- Fornito con sacco di trasporto incluso.



Bag included
Sacca inclusa

#	Standards	Material	Color	Size	g
8W4300000KK	-	polyester		UNI	5000

DIAPASON NFC Ready**NEW**

- Stance adjuster for evacuation from confined environments.
- The DIAPASON allows you to keep the person in a vertical position during extraction from particularly narrow environments.
- Equipped with a rigid internal structure.
- Supplied with two connectors for attachment to the shoulder of harness.
- In the CE context, the use of a safety sling connected between the suspension connector and the dorsal attachment of the harness is mandatory.
- Correttore di assetto per evacuazione da ambienti confinati.
- Il DIAPASON consente di mantenere la persona in posizione verticale durante l'estrazione da ambienti particolarmente angusti.
- Dotato di struttura interna rigida.
- Fornito con due connettori a ghiera per il fissaggio agli spallacci dell'imbragatura.
- In ambito CE, è obbligatorio l'utilizzo di una fettuccia di sicurezza collegata tra il connettore di sospensione e l'attacco dorsale dell'imbragatura.



#	Standards	Color	 g	Size
216SET000KK	EN 354 EN 17109		565	UNI

PEGASUS NFC Ready

- Pegasus is the advanced KONG evacuation triangle for rescue.
- Designed for a very easy and rapid evacuation of injured person; very low weight (690g).
- Its 15 independent attachment loops make it adaptable, rapidly and safely, to all body sizes from children to adults.
- This product, max. load 200Kg, guarantees its use also for overweight people.
- The rear handle can be used to connect a guide rope or to insert in the cabin the retrieved person.
- Conform to CE EN 1498/B and EAC.
- The rear handle can be used to connect a tag line or to assist in guiding the rescued person into the cabin.
- The supplementary shoulder straps (# 87310000KK) allow the use of Pegasus in narrows and difficult places (ladders, tunnels, etc).
- Universal size, made in Italy of strong Nylon.
- New carriage bag, ergonomic, compact and equipped with attachment point for harness or helicopter winch.
- Pegasus è il triangolo di evacuazione KONG per il soccorso.
- Progettato per ridurre al minimo i tempi d'intervento e dal peso molto contenuto (690g).
- Grazie ai suoi 15 punti di attacco può essere utilizzato sia per adulti che per bambini e permette di essere indossato in modo rapido e sicuro.
- Il prodotto, con un carico massimo di 200Kg, garantisce il possibile utilizzo anche per persone di peso molto elevato.
- Pegasus è certificato CE EN 1498/B ed EAC.
- La maniglia posteriore può essere utilizzata per la connessione di un cordino guida o per l'inserimento in cabina della persona recuperata.
- Le bretelle accessorie (# 87310000KK) permettono di evacuare a spalla i feriti da luoghi particolarmente stretti (scale, cunicoli, etc).
- Taglia universale, realizzato in Italia in resistente Nylon.
- Nuova borsa per il trasporto, ergonomica, compatta e dotata di punto di aggancio per imbracatura o verricello.



Max load 200 kg!
Carico massimo 200 kg!



Bag included!
Sacca inclusa!



#	Standards	Material	Color	 g	Size
87300000KK	EN 1498/B	cordura nylon		580	UNI

CARONTE

- Net for suspension and transport of corpse and light loads by helicopter, with the possibility of hooking and retrieving by means of a winch or with the use of a barycentric hook.
- The device is compressible to a small size for storage on board the helicopter and is easy to use, also thanks to the color-coded connection straps.
- The load to be transported can be easily centered even when used on uneven ground, using the special reference positioned on the net.
- Hanging kit (mod. Crux #845000001KK) included.
- Rete per sospensione e trasporto di salme e carichi leggeri con elicottero, con possibilità d'aggancio e recupero mediante verricello oppure con utilizzo di gancio baricentrico.
- Il dispositivo è comprimibile in dimensioni ridotte per lo stoccaggio a bordo dell'elicottero ed è di facile impiego, anche grazie alle fettucce di collegamento contrassegnate con i codici colore.
- Il carico da trasportare può essere agevolmente centrato anche con uso su terreno irregolare, servendosi dell'apposito riferimento posizionato sulla rete.
- Inclusa sospensiva ad aggancio rapido (mod. Crux #845000001KK).



#	Standards	Material	Color	Size m	Mesh mm	 g
845000000KK	-	nylon	■	2,3x0,78	-	1400

GLOVES GUANTI

6



Pro Gloves



Full Gloves Aero



Full Gloves



Skin Gloves



Alex Gloves

PRO GLOVES

- Strong leather gloves conceived for belay and double rope use, they combine the strength of a work glove with the precision and sensitivity of a thin glove.
- Excellent also for use in work and rescue situations.
- The double-layered leather protects the most exposed parts of the hand.
- Elastic wrist with Velcro closure.
- Made of smooth and soft leather for a perfect balance between strength and sensitivity.
- Guanti resistenti in pelle per assicurazione e doppie che combinano la robustezza di un guanto da lavoro con la precisione e la sensibilità di un guanto sottile.
- Ottimi anche per l'utilizzo in situazioni di lavoro e soccorso.
- La pelle doppio strato protegge le parti più esposte della mano.
- Polso elastico con chiusura in Velcro.
- Fabbriato in pelle di alta qualità per un perfetto equilibrio tra robustezza e sensibilità.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95207NNN3KK	EN 388	leather/nylon	■	135	M
95207NNN4KK	EN 388	leather/nylon	■	145	L
95207NNN5KK	EN 388	leather/nylon	■	155	XL

FULL GLOVES AERO

- Helicopter winch operator gloves, a reinforced version of our FULL GLOVES which keeps the main features.
- Made of DuPont™ Kevlar® suede leather on the palm and fingers.
- Kevlar® double layer without stitches or seams on the palm to ensure maximum strength while handling the winch cable.
- Elastic wrist with velcro closure guarantees an excellent fit.
- Breathable and abrasion-resistant Nylon back.
- Certified to CE EN 388 and EN 420.
- Guanti da verricellista, evoluzione rinforzata del modello FULL del quale mantiene le caratteristiche principali.
- Realizzati in pelle scamosciata con rinforzo in DuPont™ Kevlar® su palmo e dita.
- Doppio strato di Kevlar® senza cuciture/giunture sul palmo, per garantire la massima resistenza durante la gestione del cavo del verricello.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un'ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.
- Certificati CE EN 388 e EN 420.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95206NNN1KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	100	XS
95206NNN2KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	105	S
95206NNN4KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	110	M
95206NNN6KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	115	L
95206NNN7KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	120	XL
95206NNN8KK	EN 388	leather reinforced with Kevlar®	■	125	XXL

FULL GLOVES

- High quality leather gloves with Kevlar reinforcement on palm and fingers, the perfect choice for via ferrata, adventure parks and rescue.
- Elastic wrist with Velcro closure ensures a great fit.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures the best wearability and comfort.
- Available in 5 sizes (S, M, L, XL, XXL).
- Certified CE EN 388 (4-2-4-3) and CE EN 420.
- Available Aero version with reinforced right palm.
- Guanti di alta qualità realizzati in pelle con rinforzo in Kevlar su palmo e dita, ideali per vie ferrate, parchi avventura, soccorso.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un'ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.
- Disponibili in 5 taglie (S, M, L, XL, XXL).
- Certificati CE EN 388 (4-2-4-3) e CE EN 420.
- Disponibile in versione Aero con palmo destro rinforzato.



#	Standards	Material	Color	 g	Size
95203YWF2KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	105	S
95203YWF4KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	110	M
95203YWF6KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	115	L
95203YWF7KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	120	XL
95203YWF8KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	125	XXL
95203NNN3KK	EN 388	kevlar reinforced suede		105	S
95203NNN4KK	EN 388	kevlar reinforced suede		110	M
95203NNN6KK	EN 388	kevlar reinforced suede		115	L
95203NNN7KK	EN 388	kevlar reinforced suede		120	XL
95203NNN8KK	EN 388	kevlar reinforced suede		125	XXL

SKIN GLOVES

- Lightweight gloves conceived for belay and double rope use, that combine the strength of a work glove with the precision and the sensitivity of a thin glove.
- Excellent also for the use in work and rescue situations.
- The double-layered skin protects the most exposed parts of the hand.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures optimum wearability and comfort.
- Elastic wrist with Velcro closure.
- Made of smooth and soft leather for a perfect balance between strength and sensitivity.
- Reinforced thumb and index with special rubber for durability during the rope handling.
- Available in 4 sizes from S to XL.
- Certified CE EN 388 (4-2-4-3).
- Guanti leggeri per assicurazione e doppie che combinano la robustezza di un guanto da lavoro con la precisione e la sensibilità di un guanto sottile.
- Ottimi anche per l'utilizzo in situazioni di lavoro e soccorso.
- La pelle doppio strato protegge le parti più esposte della mano.
- Il dorso in nylon elastico traspirante resiste all'abrasione e garantisce comfort e ottima vestibilità.
- Polso elastico con chiusura in Velcro.
- Fabbriato in pelle naturale «alta qualità» per un perfetto equilibrio tra robustezza e sensibilità.
- Polpastrello di pollice e indice rinforzato in gomma speciale per la massima resistenza durante la gestione della corda.
- Disponibile in 4 taglie, dalla S alla XL.
- Certificati CE EN 388 (4-2-4-3).



#	Standards	Material	Color	 g	Size
95205N002KK	EN 388	suede/nylon/rubber		75	S
95205N004KK	EN 388	suede/nylon/rubber		80	M
95205N006KK	EN 388	suede/nylon/rubber		85	L
95205N007KK	EN 388	suede/nylon/rubber		90	XL

DuPont™ and Kevlar® are trademarks or registered trademarks of E.I. du Pont de Nemours and Company.

ALEX GLOVES

- High quality leather gloves with Kevlar reinforcement on palm and fingers, the perfect choice for via ferrata, adventure parks and rescue.
- With 3 fingers cut to 3/4.
- Elastic wrist with Velcro closure ensures a great fit.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures the best wearability and confort.
- Available in 6 sizes (S, M, L, XL, XXL, XXXL).
- Certified CE EN 388 (4-2-4-3) and CE EN 420.
- Guanti di alta qualità realizzati in pelle con rinforzo in Kevlar su palmo e dita, ideali per vie ferrate, parchi avventura, soccorso.
- Con 3 dita tagliate a 3/4.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un'ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.
- Disponibili in 6 taglie (S, M, L, XL, XXL, XXXL).
- Certificati CE EN 388 (4-2-4-3) e CE EN 420.



#	Standards	Material	Color	 g	Size
95201YWF2KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	60	S
95201YWF4KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	63	M
95201YWF6KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	68	L
95201YWF7KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	72	XL
95201YWF8KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	75	XXL
95201YWF9KK	EN 388	kevlar reinforced suede	  	80	XXXL

SNOW & ICE NEVE & GHIACCIO

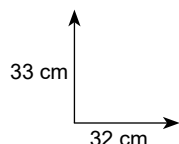
7



Watch the ski rescue video
Guarda il video soccorso piste

SNOW KONG NYLON

- Extraordinary patented accessory for off-piste skiers, hikers and rescuers.
- Can be used as a snow shovel, an emergency splint and a snow anchor.
- Made of durable high-density polyethylene resistant up to -40°.
- Straordinario accessorio brevettato per sciatori da fuori pista, escursionisti e soccorritori.
- Può essere utilizzata come pala da neve, come stecca d'emergenza e come ancora da neve.
- Realizzata in robusto polietilene ad alta densità resistente fino a -40°.



Emergency "dead man"
"Corpo morto" d'emergenza

TECH FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue, made of light aluminium alloy.
- Composed of 6 pieces of equal 50 cm length and 10 mm diameter, equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso realizzata in lega leggera d'alluminio.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 50 cm ciascuno, diametro 10 mm, dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



#	Material	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	Color	g
SNOW KONG NYLON						
81600N000KK	nylon	33	-	-	■	300
816000000KK	nylon	33	-	-	■	300
TECH FINDER						
807E06500KK	alu alloy / carbon	300	50	10	-	300

DHINO ALPINE

- Technical mountaineering ice axe. Light alu alloy bent body, zinc plated steel peak and spike.
- Handle with differentiated grain finish for improved grip.
- Tape leash to avoid loss.
- Available in three sizes (50, 55 and 60 cm).
- Certified to CE EN 13089/1.
- Piccozza tecnica da alpinismo evoluto con corpo curvo in alluminio e becca e puntale in acciaio zincato.
- Impugnatura con finitura a grana differenziata per migliorare il grip.
- Dragonne in fettuccia, per renderla imperdibile.
- Disponibile in tre misure (50, 55 e 60 cm).
- Certificata CE EN 13089/1.



DHINO CLASSIC

- Classic mountaineering ice axe. Light alu alloy body, zinc plated steel peak and spike.
- Handle with differentiated grain finish for improved grip.
- Tape leash to avoid loss.
- Available in two sizes (50 and 60 cm).
- Certified to CE EN 13089/1.
- Piccozza da alpinismo classica con corpo in alluminio e becca e puntale in acciaio zincato.
- Impugnatura con finitura a grana differenziata per migliorare il grip.
- Dragonne in fettuccia, per renderla imperdibile.
- Disponibile in due misure (50 e 60 cm).
- Certificata CE EN 13089/1.



#	Standards	Peak material	Body material	g	cm
DHINO ALPINE					
8A1500PN0KK	EN 13089/1	zincated steel	alu alloy	395	50
8A1550PN0KK	EN 13089/1	zincated steel	alu alloy	415	55
8A1600PN0KK	EN 13089/1	zincated steel	alu alloy	438	60
DHINO CLASSIC					
8A2500PN0KK	EN 13089/1	zincated steel	alu alloy	395	50
8A2600PN0KK	EN 13089/1	zincated steel	alu alloy	435	60

AVALANCHE RESCUE KIT #227SET002KK

- Kit that allows a systematic search of missing person in the avalanche area through a modular grid consisting of a system of cords.

- Composed of:

N° 1 KIT BAG

- Compact and sturdy bag to hold the kit. Equipped with side handle.
- Made of ultra-resistant material.

N° 2 CORDOLETS 30 m

- Side delimitation cords, diameter 4 mm, length 30 m, slotted at the ends and centerline for fixing on the poles.
- Equipped with high visibility flags with a pitch of 60 cm, which determine the sequence of vertical movement of the operators.

N° 1 CORDOLET 10 m

- Cross-delimitation cord, diameter 4 mm, length 10 m, slotted at the end for sliding on the side delimitation lanyards.
- Equipped with high visibility flags in alternating colors with a pitch of 30 cm, which determine the horizontal distance between the operators.

N° 9 POLES

- Poles length 60 cm made of aluminum alloy with "L" profile.

- Kit che permette una ricerca sistematica di dispersi in zona valanga tramite una griglia modulare costituita da un sistema di cordini.

- Composto da:

N° 1 KIT BAG

- Sacco compatto e robusto per contenere il kit. Dotato di maniglia laterale.
- Realizzato in materiale ultra-resistente.

N° 2 CORDINI 30 m

- Cordini di delimitazione laterale, diametro 4 mm lunghezza 30 m, asolati alle estremità e alla mezzera per fissaggio sui pali.
- Dotati di bandierine ad alta visibilità con passo di 60 cm, che determinano la sequenza di movimento verticale degli operatori.

N° 1 CORDINO 10 m

- Cordino di delimitazione trasversale, diametro 4 mm lunghezza 10 m, asolato all'estremità per scorrimento sui cordini di delimitazione laterale.
- Dotato di bandierine ad alta visibilità a colori alternati con passo di 30 cm, che determinano la distanza orizzontale tra gli operatori.

N° 9 PALI

- Pali lunghezza 60 cm realizzati in lega d'alluminio con profilo a "L".



1 KIT BAG

2 CORDOLETS 30 m
2 CORDINI 30 m1 CORDOLET 10 m
1 CORDINO 10 m9 POLES
9 PALI





CONVOY

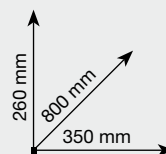
NEW

- Equipment bag fitted with pockets and compartments to hold your equipment in a practical and efficient way.
- Available in two sizes, 45 and 60 litres!
- Once laid on the ground, it opens up completely, allowing you to easily locate material, keep it organized and ready for use.
- The compact and elongated shape makes it easy to carry on the shoulders, while guaranteeing a large internal capacity.
- External features:
 - Made of high strength and cut resistant fabric
 - Waterproof and removable PVC flap that hides and protects the shoulder straps when not in use
 - External top hood pocket is easily accessible
 - Can be comfortably carried using the concealable shoulder straps and padded back
 - Portable by hand using the two large reinforced handles
 - Can be hoisted in a vertical position using the specific loop
 - Velcro closure and safety buckles prevent accidental opening
 - Heavy-duty zips with additional press-stud safety closure
 - ID badge pocket
- Internal features:
 - 5 large mesh pockets with Velcro closure
 - Attachment points for connectors
 - 2 straps with adjustable buckles for fixing the rope, or the optional rope holder accessory #982003N00KK
 - Transparent pocket for documents
- Optional accessories:
 - 19l Rope bag (holds 100m of 10.5mm diameter rope) #982003N00K
- Sacca porta materiale, dotata di tasche e vani per collocare tutta l'attrezzatura in modo pratico ed efficiente.
- Disponibile in due misure, 45 e 60 litri!
- Una volta stesa a terra, si apre completamente e permette di avere il materiale organizzato ordinatamente, facilmente individuabile e pronto all'uso.
- La forma compatta e allungata agevola il trasporto a spalla e garantisce al contempo una grande capacità interna.
- Caratteristiche esterne:
 - Realizzato in tessuto ad alta resistenza e antitaglio
 - Fondo in PVC impermeabile e amovibile che nasconde e protegge gli spallacci
 - Tasca superiore accessibile rapidamente dall'esterno
 - Trasportabile a spalla con comodi spallacci occultabili e schienale imbottito
 - Trasportabile a mano tramite i due grandi maniglioni rinforzati
 - Verricellabile in posizione verticale tramite l'apposita asola
 - Chiusura con Velcro e clip di sicurezza che evitano l'apertura accidentale
 - Zip resistenti e dotate di chiusura di sicurezza con bottone automatico
 - Tasca porta badge identificativo
- Caratteristiche interne:
 - 5 ampie tasche in rete con chiusura in Velcro
 - Punti di attacco per connettori
 - 2 cinghie con clip per il fissaggio della corda o dell'accessorio opzionale porta corda #982003N00KK
 - Tasca trasparente porta documenti
- Accessori opzionali:
 - Sacca porta corda 19l (100m di corda diametro 10.5mm) #982003N00KK

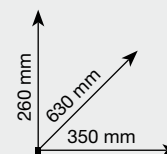


Watch the video
Guarda il video

#	Material	Color	Capacity l	g
CONVOY				
982002N00KK	PVC / nylon	Orange	60	2600
982002NN0KK	PVC / nylon	Black	60	2600
982007N00KK	PVC / nylon	Orange	45	2160
982007NN0KK	PVC / nylon	Black	45	2160
982003N00KK	PVC / nylon	Black	19	450



2 sizes!
2 misure!

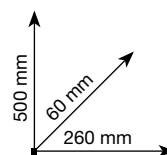
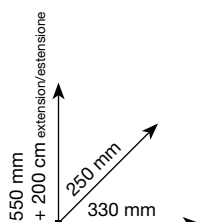


OMNI BAG

- Bag for carrying ropes and equipment, with concealable, comfortable padded shoulder straps and removable wide lumbar support.
- Haul loops of different lengths for barycentric suspension.
- Inner wide opening for convenient access to the bag's contents.
- Inner roll closure with aluminium buckle and external drawstring closure.
- Side opening equipped with an ultra-resistant size 10 nylon zip with a protective anti-rubbing flap and an automatic button that prevents accidental opening.
- Rear identification label.
- Rear loop for suspension.
- Transparent side pocket to hold an identification tag.
- Internal removable pocket with zipper and textile loops for storing the smallest of tools.
- Made of extremely durable PVC.
- Reinforced bottom with wear-resistant edge.
- Double seams at the points of greatest stress.
- 50 l capacity which is expandable to 60 l.
- Sacca per trasporto di corde e attrezzatura dotato di comodi spallacci imbottiti occultabili e ampio fascione lombare rimovibile.
- Anelli per la sospensione baricentrica di lunghezza differenziata.
- Ampia apertura superiore che garantisce un accesso confortevole al contenuto del sacco.
- Chiusura interna a rullo con fibbia in alluminio e chiusura esterna a coulisse.
- Apertura laterale dotata di zip in nylon taglia 10 ultra-resistente con patella protettiva anti-sfregamento e bottone automatico che evita l'apertura accidentale.
- Etichetta identificativa posteriore.
- Anello posteriore per la sospensione.
- Tasca interna amovibile con cerniera e anelli tessili per riporre gli oggetti più piccoli.
- Realizzato in PVC estremamente resistente.
- Fondo rinforzato e dotato di bordo anti-usura.
- Cuciture doppie nei punti di maggiore sollecitazione.
- Capacità 50 l estendibile a 60 l.

MINI BAG (optional)

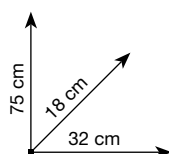
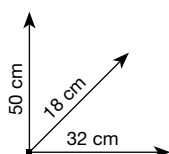
- Optional backpack that can be fixed inside the bag OMNIBAG through dedicated attachments.
- Can be used as rope bag or for personal accessories to be stored separately.
- Opening with 270° double slider zip.
- Fixing loops with different colors for the ends of the rope.
- Internal pocket with zip for documents.
- 3 internal textile loops for fixing materials.
- Capacity 8 l.
- Zaino opzionale fissabile all'interno della sacca OMNIBAG tramite gli attacchi dedicati.
- Utilizzabile come porta-corda o per accessori personali da riporre separatamente.
- Apertura a zip doppio cursore a 270°.
- Asole di fissaggio a colori differenziati per i capi della corda.
- Tasca interna porta-documenti con cerniera.
- 3 asole tessili interne per fissaggio materiali.
- Capacità 8 l.



#	Material	Color	Capacity l	Weight g
OMNI BAG				
982524O00KK	PVC	Orange/Black	60	1300
MINI BAG				
982531O00KK	polyester	Black/Orange	8	200

ROPE BAG

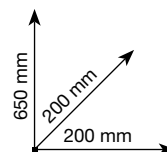
- Backpack for carrying ropes and equipment.
- Fitted with padded shoulder straps for comfort and a loop for hanging.
- Angled closure flap ensures easy access to the contents, with a loop for suspension which ensures convenient access to the bag's contents.
- Drawstring closure and rapid clip made of ultra-durable nylon.
- Transparent side pocket for a name tag.
- Interior zippered pocket for storing small tools.
- Made of extremely durable PVC; reinforced on the bottom with slotted holes for breathability and a handle for emptying.
- Available in two versions:
capacity 28 l, it can hold a 100 m rope
capacity 43 l, it can hold a 200 m rope.
- Zaino per trasporto di corde e attrezzatura dotato di comodi spallacci imbottiti e gancio per la sospensione.
- Patella di chiusura a taglio obliquo e asola per la sospensione che garantiscono un accesso confortevole al contenuto del sacco.
- Chiusura con coulisse e clip rapida in nylon ultra-resistente.
- Tasca laterale trasparente per inserire la targhetta identificativa.
- Tasca interna con cerniera per riporre gli attrezzi più piccoli.
- Realizzato in PVC estremamente resistente; fondo rinforzato con fori asolati per la traspirazione e maniglia per lo svuotamento.
- Disponibile in due versioni:
capacità 28 l, può contenere una corda da 100 m
capacità 43 l, può contenere una corda da 200 m.



#	Material	Color	Capacity l	g
ROPE BAG 100				
982501000KK	PVC		28	700
ROPE BAG 200				
982502000NK	PVC		43	800

TUBE

- Ultra-light rope bag.
- It can be used alone or as an accessory bag to fit into a bigger backpack.
- It can hold up to 60m of 11mm diameter rope.
- Equipped with handy loops for tying-in the rope ends.
- The upper opening features a rigid cable that holds it in the open position, making it easy to feed rope in and out of the bag.
- Writeable label for quick owner identification.
- Capacity 17 l.
- Zaino porta corda ultraleggero.
- Può essere utilizzato da solo oppure come sacca accessoria da inserire in uno zaino più grande.
- Può contenere fino a 60m di corda diametro 11mm.
- Dotato di asole metalliche che permettono di tenere i capicorda a portata di mano.
- Apertura superiore dotata di cavetto rigido che la mantiene dilatata agevolando la filatura della corda nella sacca.
- Etichetta scrivibile per una rapida identificazione del proprietario.
- Capacità 17 l.



#	Material	Color	Capacity l	g
TUBE				
982525000KK	nylon		17	155

HELICOPTER SET UP ALLESTIMENTO ELICOTTERO

9



PREMISE

For many years, KONG has paid the utmost attention to design and development of equipment suitable for helicopter rescue operations.

These vehicles are increasingly being used to intervene in Search And Rescue operations and Emergency Medical Services, especially in rescue cases with difficult vehicle access or where the speed of a helicopter is needed to reach the injured party(s) and the hospital.

In the aeronautical field, qualification and certification of equipment in accordance with specific regulations is crucial. In addition to products, the organization and processes of the companies producing the particular products must also be certified by the relevant civil certification bodies.

In particular: in Italy reference is made to ENAC, the NATIONAL CIVIL AVIATION AUTHORITY, in Europe to EASA, the EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY, in the USA to FAA, the FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION.

Military organizations in various countries also have bodies that are responsible for products used on aircraft. In recent years, however, military organizations have increasingly been inclined to accept the civil and legal procedures in place, both for products and for the companies producing the products.

This catalogue aims to clearly and specifically present the Kong products that are and can be used in the aeronautical field.

PREMESSA

KONG già da moltissimi anni ha posto la massima attenzione alla progettazione e allo sviluppo di attrezzature ed equipaggiamenti adatti alle operazioni di soccorso con elicotteri.

Questi mezzi vengono sempre più utilizzati per intervenire in operazioni di SAR, Search And Rescue, e HEMS, Emergency Medical Service, specialmente, ma non solo, in casi di soccorsi in zone difficilmente accessibili ad altri mezzi o dove sia necessario sfruttare la velocità dell'elicottero per intervenire sul luogo del soccorso e per raggiungere gli ospedali o altre zone di raccolta del/degli infortunato/i.

Nel campo aeronautico è determinante la qualifica e la certificazione delle attrezzature e degli equipaggiamenti secondo specifici regolamenti. Oltre ai prodotti anche le organizzazioni e i processi delle Società produttrici di questi particolari prodotti devono a loro volta essere certificati dagli Enti Certificativi civili di riferimento.

In particolare: in Italia si fa riferimento ad ENAC, ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE, in Europa all' EASA, EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY, in USA ad FAA, FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION.

Anche le organizzazioni militari dei vari paesi hanno Enti che sono preposti alle qualifiche dei prodotti che vengono impiegati sui mezzi aerei. Negli anni più recenti però le organizzazioni militari si sono orientate sempre più ad accettare processi certificativi civili ed i regolamenti civili in essere, sia per la qualifica dei prodotti che delle Società produttrici dei prodotti stessi.

Questo catalogo ha l'obiettivo di presentare in modo chiaro e specifico quella parte di prodotti Kong che possono e vengono utilizzati in ambito aeronautico.



CIVIL CERTIFICATION AND MILITARY QUALIFICATIONS OF KONG PRODUCTS

For several years, KONG has been in contact with both ENAC and EASA to collaborate in drafting new regulations for the products that helicopters use for rescue operations on the hoist, barycentric hook and inside the passenger cabin. Today, KONG is able to design, develop and certify its products according to the most recent requirements imposed by the Airworthiness Authorities mentioned in the introduction. These types of products are identified in the specific terminology of the PCDS, PERSONNEL CARRYING DEVICE SYSTEM category. They are certified with procedures which are more or less complex, depending on whether two persons (simple systems) or more (complex systems) can be linked to them. In some cases, the aforementioned Airworthiness Authorities accept certifications already covered by the EC regulations applicable to these products.

Based on experience, KONG is able to support helicopter manufacturers, operators and technicians involved in helicopter operations for the design, development and civil certification of products and equipment in each country, as required by the applicants and in accordance with the latest applicable civil regulations.

The most recent product of this type was developed with Leonardo, enabling the design, development and EASA certification of the Cargo Hook HEC- Human External Cargo for the AW139 helicopter, capable of carrying up to eight persons hung on the barycentric hook.

This product is now also applicable to other helicopter models, using the analysis and tests carried out for the first certification. Leonardo has in fact already extended the certification of the same system to the AW169 model.

Some KONG aeronautical products are tested in accordance with the guidelines established by EASA for simple PCDS (Personnel Carrying Device Systems), specifically those intended to support no more than two people.

KONG, on the basis of its product certification experience, is willing and ready to collaborate with Military Authorities in charge of supporting the military qualification of products that are already civilly certified, possibly also supporting further analysis and tests to satisfy specific military requirements. KONG is able to support the design, development and qualification for products fully dedicated to military operational use in accordance with specific requirements.

KONG COMPANY CERTIFICATIONS AND QUALIFICATIONS

The KONG quality system is ISO 9001 certified in accordance with document No. 026SGQ08.

The certification process launched with ENAC has led to obtaining the POA, PRODUCTION ORGANIZATION APPROVAL, which means approval of its organization and production processes in accordance with the requirements of PART 21G.

This approval (# IT.21G.0068, released in July 2019) attributes production capability to KONG at the highest aeronautical level and with the privilege of producing parts independently, without the continuous surveillance of the ENAC airworthiness agency.

The certification process launched with EASA has led to obtaining the dell'ADOA/APDOA, ALTERNATIVE PROCEDURES to DESIGN ORGANIZATION APPROVAL, this approval (#AP559, released in April 2025) attributes design capability also on aeronautical to KONG.

LE CERTIFICAZIONI CIVILI E LE QUALIFICHE MILITARI DEI PRODOTTI KONG

Da diversi anni KONG è in contatto sia con ENAC che con EASA per collaborare nella stesura dei nuovi regolamenti per i prodotti che gli elicotteri utilizzano per le operazioni di soccorso al verricello, al gancio baricentrico e all'interno della cabina passeggeri. Oggigiorno KONG è in grado di progettare, sviluppare e certificare i suoi prodotti in accordo ai più recenti requisiti imposti dalle Autorità di Aeronavigabilità già citate nella premessa. Questo tipo di prodotti sono identificati nella terminologia specifica di certificazione col nome di PCDS, PERSONNEL CARRYING DEVICE SYSTEMS. Si certificano con procedure più o meno complesse a seconda se ad essi possono essere agganciate due (sistemi semplici) o più persone (sistemi complessi). In alcuni casi le Autorità Aeronautiche citate accettano certificazioni già coperte dalle normative CE applicabili per questi prodotti.

KONG sulla base delle esperienze di questi ultimi anni è in grado di supportare le Aziende costruttrici di elicotteri, gli esercenti ed i tecnici addetti alle operazioni con elicotteri per la progettazione, lo sviluppo e la certificazione civile, in ogni paese, di prodotti e attrezzature secondo le esigenze dei richiedenti e in accordo ai più recenti regolamenti civili applicabili.

Il più recente prodotto di questo tipo è stato sviluppato con Leonardo consentendo di progettare, sviluppare e certificare con EASA un sistema, il Cargo Hook HEC- Human External Cargo per l'elicottero AW139, in grado di trasportare fino ad otto persone appese al gancio baricentrico del modello in questione. Tale prodotto è applicabile anche ad altri modelli di elicottero utilizzando la maggior parte delle analisi e delle prove già fatte per la prima certificazione. Leonardo ha infatti già in corso l'estensione della certificazione dello stesso sistema sul modello AW169.

Alcuni prodotti aeronautici KONG sono testati in accordo con le linee guida indicate da EASA per i sistemi PCDS semplici cioè destinati a sostenere non più di due persone.

KONG, anche sulla base di queste esperienze di certificazione prodotti, è disponibile e pronta a collaborare con le Autorità Militari preposte per sostenere qualifiche militari di prodotti già civilmente certificati eventualmente anche sostenendo ulteriori analisi e prove per soddisfare qualche specifico requisito militare. KONG è in grado comunque di sostenere progettazione, sviluppo e qualifica per prodotti totalmente dedicati all'impiego operativo militare secondo requisiti specifici.

LE CERTIFICAZIONI E QUALIFICHE DELLA SOCIETÀ KONG

Il Sistema qualità KONG è certificato ISO 9001 in accordo al documento n° 026SGQ08.

Il processo certificativo con ENAC ha portato all'ottenimento del POA, PRODUCTION ORGANIZATION APPROVAL, che significa l'approvazione della sua organizzazione e dei suoi processi produttivi secondo i requisiti della PART 21G.

Tale approvazione (# IT.21G.0068, rilasciata a Luglio 2019) attribuisce a KONG la capacità produttiva secondo i massimi livelli aeronautici e col privilegio di produrre le parti in autonomia, senza la sorveglianza continua dell'Autorità Aeronautica di sorveglianza ENAC.

Il processo certificativo con EASA ha portato all'ottenimento dell'ADOA/APDOA, ALTERNATIVE PROCEDURES to DESIGN ORGANIZATION APPROVAL, tale approvazione (# AP559, rilasciata ad Aprile 2025) attribuisce a KONG la capacità progettuale anche sui prodotti aeronautici.

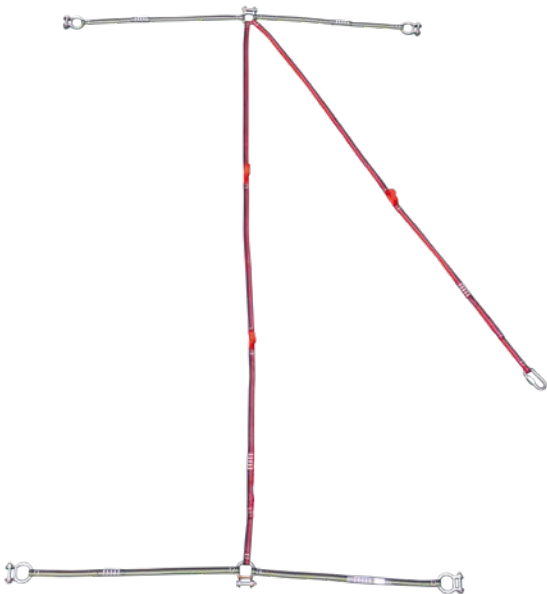
CABIN ANCHORING

NEW

- Fastening system for operators anchoring inside the cabin of the helicopter.
- Available for different aircraft models.
- Sistema di fettucce per ancoraggio di sicurezza degli operatori all'interno della cabina dell'elicottero.
- Disponibile per diversi modelli di aeromobile.

X-ONE (AW139)

- System of slings tied to the roof rings of the helicopter AW139 cabin, which allow operators to move safely inside the cabin being always bound to the line of restraint.
- The system is equipped with an overstress indicator.
- N.B. helicopter rings supplied by the customer.
- Sistema di fettucce vincolate agli anelli del cielo cabina dell'elicottero AW139, che permettono agli operatori la possibilità di muoversi in sicurezza all'interno della cabina essendo sempre vincolati alla linea di trattenuta.
- Il sistema è provvisto di un overstress indicator.
- N.B. anelli elicottero forniti dal cliente.



X-TWO (AW169)

- System of slings tied to the roof rings of the helicopter AW169 cabin, which allow operators to move safely inside the cabin being always bound to the line of restraint.
- The system is equipped with an overstress indicator.
- Sistema di fettucce vincolate agli anelli del cielo cabina dell'elicottero AW169, che permettono agli operatori la possibilità di muoversi in sicurezza all'interno della cabina essendo sempre vincolati alla linea di trattenuta.
- Il sistema è provvisto di un overstress indicator.



Y-ONE (NH90) + H101

- Slotted webbing that allows you to create a retaining line inside the NH90 and HH101 helicopters. The presence of numerous intermediate buttonholes allows a high flexibility and adaptation to the various configurations of the helicopter.
- Fettuccione asolato che permette di realizzare una linea di trattenuta all'interno degli elicotteri NH90 e HH101. La presenza di numerose asole intermedie permette una elevata flessibilità e adattamento alle varie configurazioni dell'elicottero.



Length 10 meters.
Lunghezza 10 metri.

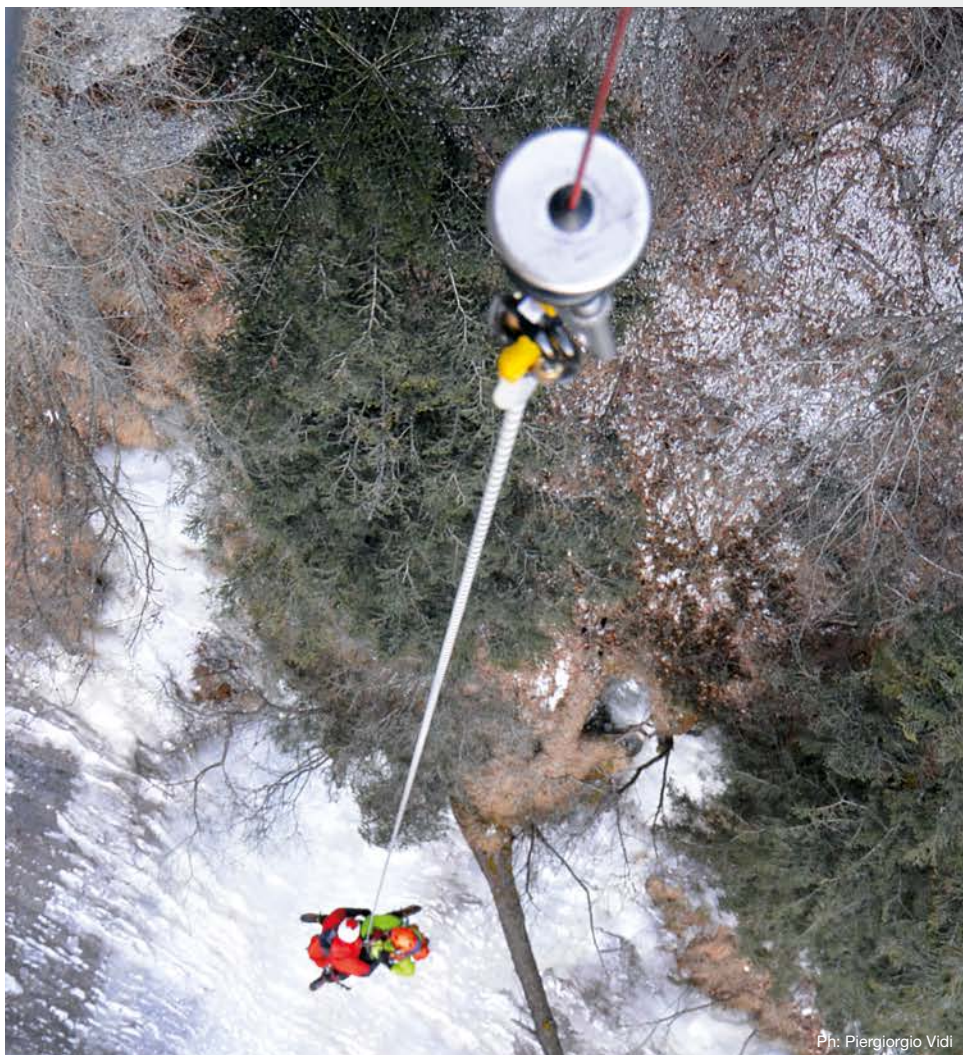
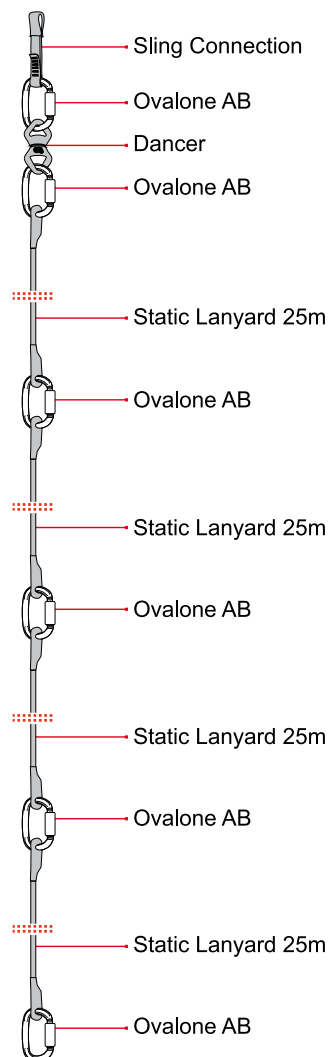
TARZAMAN 1 (AWI39) TARZAMAN 2 (EC 145-TS)

Winch cable extension system

Sistema di allungo del cavo verricello

NEW

- Ropes system that allows to increase the length of the helicopter winch cable in order to carry out rescue operations even on very high walls.
- The system consists of:
 - Sling connection
 - Static Rope Lanyard of different lengths
 - AutoBlock steel connectors
 - Dancer swivel device
- The system is designed to tie no more than two people at the same time, and a maximum length of 100 m.
- **Warning:** the connection to the winch hook must be made with the sling connection textile webbing.
- Sistema di corde che permette di aumentare la lunghezza del cavo del verricello dell'elicottero per poter effettuare operazioni di soccorso anche su pareti molto alte.
- Il sistema è costituito da:
 - Sling connection
 - Static Rope Lanyard di differenti lunghezze
 - Connettori AutoBlock in acciaio
 - Dispositivo girevole Dancer
- Il sistema è progettato per vincolare non più di due persone contemporaneamente, ed una lunghezza massima di 100 m.
- **Attenzione:** il collegamento al gancio del verricello deve essere effettuato con la fettuccia tessile sling connection.



Ph: Piergiorgio Vidi

WILO

- WILO is a hoist hook weight. It functions as a simple hoist hook ballast to prevent unwanted swing and assist the operator with easier control in situations such as strong wind, confined/cluttered areas or other environmental conditions.
- During hoist operation, it is also recommended to use a loaded bag on the hook at all times (especially on empty hook) to help remedy cable milking and cable looseness and improving the hoist cable life.
- Thanks to an automatic Auto Block stainless steel carabiner, WILO ensures a quick and safe use of the load.
- The system is also provided with a high visibility reflective band and two supports for light sticks for night hoist operation.
- The upper slot has a geometry designed to avoid the Dynamic Rollout phenomenon (accidental release from the winch hook).
- Available in two versions:
3,3 kg, dimensions: h 220 mm Ø 85 mm excluding connector
4,6 kg, dimensions: h 290 mm Ø 85 mm excluding connector
- Il peso per verricello WILO funziona come una semplice zavorra del gancio di sollevamento per prevenire oscillazioni indesiderate e assistere l'operatore per un controllo più semplice in situazioni come vento forte, aree confinate/ingombre o altre condizioni ambientali.
- Durante il funzionamento del verricello si consiglia inoltre di utilizzare sempre un carico sul gancio (specialmente sul gancio vuoto) per aiutare a rimediare all'effetto di deformazione del cavo e all'allentamento dello stesso e migliorarne la durata di vita.
- Grazie ad un connettore con chiusura automatica Auto Block in acciaio inox, WILO garantisce un utilizzo rapido e sicuro.
- Il sistema è inoltre dotato di una fascia riflettente ad alta visibilità e di due supporti per bastoncini luminosi per il funzionamento notturno del paranco.
- L'asola superiore ha una geometria studiata per evitare il fenomeno del Dynamic Rollout (fuoriuscita accidentale dal gancio del verricello).
- Disponibile in due versioni:
3,3 kg, dimensioni: h 220 mm Ø 85 mm escluso connettore
4,6 kg, dimensioni: h 290 mm Ø 85 mm escluso connettore



#	Length cm	 g
982535000KK	22	3300
982535001KK	29	4600

STATIC DISCHARGE

- The static electricity represents a serious issue during helicopter hoist operations as the helicopter in hover builds up permanently huge electrical charge.
- The way to solve the problem is to allow the static electricity to discharge before any person gets in contact with the helicopter.
- For that reason, during hoist operation, it is recommended to connect to the hoist hook a wire long enough to discharge static electricity before personnel on ground grasps the hook or personnel on the hook touch the ground.
- If entangled on the ground, the KONG static discharge lead is automatically disconnected from the hoist hook thanks to the safety fuse (from 40 to 60 Kg) fitted between the automatic Twist Lock stainless steel connector and the wire.
- In addition, a yellow textile fluo protection ensure a high visibility to the static discharge lead.
- L'elettricità statica rappresenta un problema serio durante le operazioni di sollevamento poiché l'elicottero in fase di hover accumula una enorme carica elettrica.
- Il modo per risolvere il problema è consentire all'elettricità statica di scaricarsi prima che una persona entri in contatto con l'elicottero o il personale calato tocchi il suolo.
- Per questo motivo, durante il funzionamento del verricello, si consiglia di collegare al gancio del paranco un cavo di opportuna lunghezza per scaricare l'elettricità statica.
- Grazie al fusibile di sicurezza (da 40 a 60 Kg), inserito tra il connettore e il cavo, se impigliato a terra o in altri punti, il cavo KONG si scollega automaticamente dal gancio di sollevamento.
- Dotato di connettore in acciaio inox con chiusura automatica Twist Lock e di una guaina in tessuto giallo fluo che ne garantisce un'elevata visibilità.



#	Length cm	 g
9VP000017KK	250	500

CIAPIN NFC Ready

- Webbing anchor with multiple attachment points for use in helicopter rescue activities. Makes the connection between helicopter hook, rescuers and stretcher quicker and more functional.
- Made of Dyneema® with special stitching and reinforcement protection.
- Available in 4 versions:
 - **Ciapin** - equipped with a reinforced winch attachment point plus four more attachment points for rescuers and stretcher.
 - **Ciapin Evolution** - evolution of the classic Ciapin with a one meter long arm which has an integrated safety system with a TANGO "double gate" connector sewn in and a tear-away system to reduce stress in the event of a fall.
 - **Ciapin Fast** - version with a metal plate, making connection to the helicopter hook faster and offering two additional anchor points. Connectors included.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combines the characteristics of the Ciapin Fast with the advantages of the Ciapin Evolution's long arm with integrated connector. Connectors included.
- Ancoraggio tessile multiplo specifico per l'impiego in attività di elisoccorso, rende ancora più rapida e funzionale la connessione tra gancio del verricello, soccorritori e barella.
- Realizzato in Dyneema® con speciali cuciture e protezioni di rinforzo.
- Disponibile in 4 versioni:
 - **Ciapin** - dotato di un punto di attacco rinforzato al verricello e quattro attacchi per soccorritori e barella.
 - **Ciapin Evolution** - evoluzione del Ciapin classico con un braccio lungo da un metro e sistema di sicurezza integrato con connettore modello TANGO "double gate" cucito e sistema a strappo per l'attenuazione delle sollecitazioni in caso di caduta.
 - **Ciapin Fast** - versione con piastra metallica che rende ancora più rapida la connessione al gancio del verricello e che offre due punti di ancoraggio aggiuntivi. Connettori inclusi.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combina le caratteristiche del Ciapin Fast con il vantaggio del braccio con connettore integrato del Ciapin Evolution. Connettori inclusi.

#274S00000KK
CIAPIN



#274S10000KK
CIAPIN EVOLUTION



#254SET000KK
CIAPIN FAST



#254SET001KK
CIAPIN EVOLUTION FAST



#	Standards	Material	Color	 g	 kN	 mm
CIAPIN						
274S00000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 358	Dyneema®	■	70	32	250
CIAPIN EVOLUTION						
274S10000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 16415	Dyneema® alu alloy	■	295	32	1000

#	Standards	Material	Color	 g	 kN	 mm
CIAPIN FAST						
254SET000KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	■ ■	496	32	250
CIAPIN EVOLUTION FAST						
254SET001KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	■ ■	657	32	1000

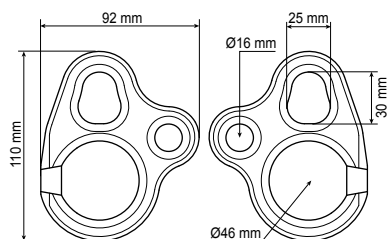
THORIG

NEW

- Configurable multi anchorage plate.
- The guidelines in terms of good practices in the field of helicopter rescue suggest the use of a metal connection between the human load and the winch hook, preferably in steel.
- THORIG is the latest addition to the Kong multi-anchor plate family and maintains its key characteristics such as thickness, the absence of sharp edges and corners and the "textile friendly" hole radii despite being made of special AISI 630 steel.
- The hole with the largest diameter is designed to accommodate both the textile and metal appendages most suitable for the type of activity and the possibility of being opened allows the replacement of the worn content.
- The hole with the smallest diameter allows the insertion of another LOTOR type openable ring which in turn can accommodate textile connections with the load suspensions, or a normal connector or quick link.
- The trapezoidal hole has been designed to accommodate all types of winch hooks on the market and the shape of the device prevents "roll out" (western exit from the hook).
- Piastra multi ancoraggio configurabile.
- Gli orientamenti in termini di buone pratiche nell'ambito dell'elisoccorso, suggeriscono l'utilizzo di una connessione metallica tra il carico umano e il gancio del verricello, preferibilmente in acciaio.
- THORIG è l'ultima nata della famiglia di piastre multi ancoraggio Kong e ne mantiene le caratteristiche chiave quali lo spessore, l'assenza di spigoli e bordi taglienti e le raggiature dei fori "textile friendly" pur essendo in acciaio speciale AISI 630.
- Il foro di maggior diametro è destinato ad ospitare le appendici sia tessili che metalliche più adatte al tipo di attività e la possibilità di essere aperto consente la sostituzione del contenuto usurato.
- Il foro di minor diametro consente l'inserimento di un altro anello apribile tipo LOTOR che a sua volta può ospitare connessioni tessili con le sospensioni del carico, oppure un normale connettore o maglia rapida.
- Il foro trapezoidale è stato studiato per ospitare tutti i tipi di gancio verricello in commercio e la forma del dispositivo impedisce il "roll out" (fuoriuscita occidentale dal gancio).



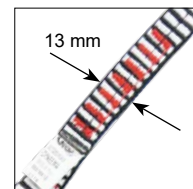
Stainless steel AISI 630!
Acciaio inox AISI 630!



#	Standards	Material	g
918000000KK	-	stainless steel AISI 630	300

RESCUE LANYARD

- Positioning lanyard for rescue and intervention on exposed ground, may be used with the DUCK regulation system.
- Made with 13 mm Dyneema sling, fitted with a lark's foot and TANGO connector (also available without the connector #272D13000KK).
- Longe di posizionamento per soccorso ed intervento su terreni esposti, utilizzabile con sistema di regolazione DUCK.
- Realizzata in Dyneema da 13mm e dotata di asola per bocca di lupo e connettore TANGO (disponibile senza connettore #272D13000KK).



SET RESCUE LANYARD #272SET003KK:



#	Standards	Material	Color	g	kN	cm
272D13001KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema		240	22	130

RESCUE TRIMMER NFC Ready

- System used for a precise positioning during rescue operations: the TRIMMER guarantees a millimetric and soft adjustment both in recovery and in release of the rope.
- Equipped with an asymmetric Quick Link for a precise connection to the harness, with the minimum encumbrance.
- Rope length 130 cm, suitable for all situations that require the connection to helicopter anchor points.
- Bag dedicated both to the housing of the unused system and to containing the piece of rope that exceeds, without interfering with other equipment. The bag is equipped with a self-locking double-slider zip that allows the use on both sides of the harness. In addition, the bag fastening system, realised with a double loop with Velcro, allows positioning on harnesses with different belt heights.
- Kit composed of:
 - TRIMMER
 - 130 cm length rope with sewed terminals and double gate connector mod. Tango
 - Quick link asymmetric
 - Dedicated bag #98104000KK.
- Sistema utilizzato per un preciso posizionamento durante le operazioni di soccorso: il TRIMMER garantisce una regolazione millimetrica e dolce sia in recupero che in rilascio della corda.
- Dotato di Quick Link asimmetrica per il collegamento preciso all'imbracatura e con il minimo ingombro.
- Lunghezza della corda 130 cm, adatto per tutte le situazioni di collegamento agli ancoraggi dell'elicottero.
- Borsa dedicata sia per l'alloggiamento del sistema non utilizzato, sia per contenere lo spezzone di corda che avanza, senza che questo interferisca con altra attrezzatura. La borsa è dotata di zip a doppio cursore autobloccante per permettere l'utilizzo su entrambi i lati dell'imbracatura. Inoltre il sistema di fissaggio della borsa, a doppio passante con velcro, permette il posizionamento su imbracature con differenti altezze di cinturone.
- Kit composto da:
 - TRIMMER
 - Corda 130 cm con terminali cuciti e connettore a doppia leva mod. Tango
 - Quick link asimmetrica
 - Borsa dedicata #98104000KK.



#	Standards	Color	 g	 cm	 Ø mm
289SETU08KK	EN 358	■	505	130	11

SWIVEL TECH LANYARD NFC Ready

NEW

- Positioning lanyard composed of an elastic webbing and two connectors sewn at the ends, a TANGO equipped with a Double Gate closure system and a FROG 360 equipped with an automatic snap closure and anti-twist swivel.
- Equipped with NFC chip for traceability.
- Load: 23 kN.
- Minimum length: 80 cm (excluding connectors).
- Maximum length: 115 cm (excluding connectors).
- Complies with CE EN 354.
- Longe di posizionamento composta da una fettuccia elastica e due connettori cuciti alle estremità, un TANGO dotato di sistema di chiusura Double Gate e un FROG 360 dotato di chiusura automatica a scatto e girello anti-attorcigliamento.
- Dotata di chip NFC per la tracciabilità.
- Carico: 23 kN.
- Lunghezza minima: 80 cm (escluso connettori).
- Lunghezza massima: 115 cm (escluso connettori).
- Conforme alla norma CE EN 354.



TECH LANYARD

NEW

- Positioning lanyard composed of elastic webbing with a lark's foot end and an aluminum Tango connector equipped with the Double Gate closure system.
- Load: 23 kN.
- Minimum length: 80 cm (excluding connector).
- Maximum length: 120 cm (excluding connector).
- Complies with CE EN 354 standard.
- Longe di posizionamento composta da una fettuccia elastica con estremità a bocca di lupo e un connettore in alluminio mod. Tango dotato di sistema di chiusura Double Gate.
- Carico: 23 kN.
- Lunghezza minima: 80 cm (escluso connettore).
- Lunghezza massima: 120 cm (escluso connettore).
- Conforme alla norma CE EN 354.



#	Standards	 g	 kN	 cm
SWIVEL TECH LANYARD				
284SET07KK	EN 354	370	23	0,8÷1,15
TECH LANYARD				
284SET06KK	EN 354	245	23	0,8÷1,2

SALY NFC Ready

NEW

- SALY is a lanyard for Helicopter Hoist Operators.
- Its main function is to secure the operator during helicopter hoist operations.
- SALY is connected to the operator's harness with an Autoblock carabiner (3 movements) and to the helicopter ceiling (safety point) with a TANGO 360 high visibility aluminum Double Gate carabiner safety system.
- The aluminum swivel allows the lanyard to rotate as the operator moves throughout the cabin, avoiding twists in the lanyard.
- SALY is also equipped with innovative safety devices:
 - overload indicator on the swivel joint of the connector to signal the integrity and performance of the lanyard during high-rate acceleration under load
 - Quick Release System to ensure safe evacuation of the operator in case of emergencies like helicopter ditching or crash. The 2-action Quick Release System is easy to reach and can work both under load, or without tension on the lanyard, and can be opened with one hand
- SALY can be used in a wide range of helicopter cabins. The length adjustment device allows the operator to always have the right lanyard length setting when they are operating the rescue hoist at the cabin door.
- Also, the high visibility connecting devices and tabs allow easier cabin crew cross-checks before opening the door in flight (checking correct connections to the safety point and harness).
- SALY is versatile and not only dedicated to Hoist Operators, but could have other applications for helicopter cabin crews.
- Length: 77÷259 cm (from anchor point to anchor point)
- Available in four versions:
 - #217000000KK SALY (High Visibility version, standard Quick Release)
- ON REQUEST:
 - #217010000KK SALY RQR (High Visibility version, inverted Quick Release)
 - #21700N000KK SALY TACTICAL (black version, standard Quick Release)
 - #21701N000KK SALY RQR TACTICAL (black version, inverted Quick Release)

- SALY è un cordino di trattenuta per l'operatore del verricello dell'elicottero.
- La sua funzione principale è quella di prevenire la caduta dell'operatore dall'elicottero durante le operazioni di sollevamento.
- SALY è collegato all'imbracatura dell'operatore con un connettore Auto Block (3 movimenti) e al cielo cabina dell'elicottero con un connettore TANGO 360 in alluminio ad alta visibilità con apertura Double Gate e girello integrato che garantisce la corretta rotazione del cordino durante gli spostamenti dell'operatore in cabina, evitandone l'attorcigliamento.
- SALY è inoltre dotato di due innovativi dispositivi di sicurezza:
 - un indicatore di sovraccarico sul giunto girevole del connettore per garantire l'integrità e le prestazioni del cordino anche durante le accelerazioni elevate
 - un sistema di sgancio rapido per garantire l'evacuazione sicura dell'operatore in caso di emergenze come ammaraggio o incidente dell'elicottero. Il sistema di sgancio rapido a 2 azioni è facile da raggiungere, può funzionare sia sotto carico che non e si apre con una sola mano.
- SALY può essere utilizzato in una vasta gamma di cabine di elicotteri, grazie al dispositivo di regolazione della lunghezza l'operatore può sempre ottenere la giusta regolazione quando aziona il verricello di salvataggio alla porta della cabina.
- Inoltre, i dispositivi e le linguette di collegamento ad alta visibilità faciliteranno i controlli incrociati da parte dell'equipaggio di cabina prima di aprire la porta in volo (verifica del corretto collegamento al punto di attacco della cabina e all'imbracatura).
- SALY è un dispositivo versatile e non è dedicato solo agli operatori di sollevamento, ma può avere altre applicazioni per il resto del personale di cabina.
- Lunghezza: 77÷259 cm (da punto di ancoraggio a punto di ancoraggio)
- Disponibile in quattro versioni:
 - #217000000KK SALY (versione ad alta visibilità, sgancio rapido standard)
- SU RICHIESTA:
 - #217010000KK SALY RQR (versione ad alta visibilità, sgancio rapido invertito)
 - #21700N000KK SALY TACTICAL (versione nera, sgancio rapido standard)
 - #21701N000KK SALY RQR TACTICAL (versione nera, sgancio rapido invertito)



#217000000KK
SALY



#217010000KK
SALY RQR



#21700N000KK
SALY TACTICAL



#21701N000KK
SALY RQR TACTICAL



#	Standards	Material	g
217000000KK	EN 358:18	mix	840
217010000KK	EN 358:18	mix	840
21700N000KK	EN 358:18	mix	840
21701N000KK	EN 358:18	mix	840

TRIMFIRE NFC Ready

 NEW

- Positioning device with two branches of staggered length, with the longest branch equipped with a regulator.
- System composed of:
 - fixed length branch in 30 cm long ribbon, compliant with EN 354:10 standard
 - variable length branch made of rope with a diameter of 11 mm and a length of 115 cm equipped with a stitched buttonhole with an ergonomic and compact terminal compliant with the EN 358 standard
 - a self-locking regulator mod. TRIMMER which allows easy adjustment of the length of rope.
 - opening ring mod. LOTOR BIG (48mm) for the connection of the two branches and the regulator
- The product meets the specifications of sheet number 7 of the SAF Basic Operating Manual.
- Compatible connectors are Ferrata Twistlock #778MG0NNKK (not included).
- System suitable for use by a single person for a maximum weight of 150 kg.
- Equipped with NFC chip to facilitate product traceability and speed up periodic inspections.
- Dispositivo di posizionamento a due rami di lunghezza sfalsata, con il ramo più lungo dotato di regolatore.
- Sistema composto da:
 - ramo a lunghezza fissa in fettuccia lunghezza 30 cm, conforme alla norma EN 354:10
 - ramo a lunghezza variabile in corda diametro 11 mm e lunghezza 115 cm dotato di un'asola cucita con terminale ergonomico e compatto conforme alla norma EN 358
 - un regolatore autobloccante mod. TRIMMER che permette una facile regolazione dello spezzone di corda.
 - anello apribile mod. LOTOR BIG (48mm) per la connessione dei due rami e del regolatore
- Il prodotto soddisfa le specifiche della scheda numero 7 del Manuale Operativo SAF Basico.
- I connettori compatibili sono i Ferrata Twistlock #778MG0NNKK (non inclusi).
- Sistema adatto all'uso da parte di una singola persona per un peso massimo di 150 kg.
- Dotato di chip NFC per facilitare la tracciabilità del prodotto e velocizzare le ispezioni periodiche.



#	Standards	 g	 cm	 Ø mm
218300000KK	EN 354 EN 358	365	115	11

HUMAN CARGO (AW139)

- Innovative system that allows the simultaneous evacuation of several people (up to 8) from a dangerous place as a result of an accident or a natural disaster (fires, floods, shipwrecks, earthquakes).
- The system saves time and increases the efficiency of travel by helicopter and increases the chance to save more lives.

- Innovativo sistema che permette l'evacuazione simultanea di più persone (fino a 8) da un luogo pericoloso a seguito di un incidente o di una calamità naturale (incendi, alluvioni, naufragi, terremoti).
- Il sistema permette di risparmiare tempo e aumentare l'efficienza degli spostamenti con l'elicottero e aumentando la possibilità di salvare più vite umane.



Cargo Line



Extension Long Line
10, 20 and 40 meters



End Termination
Simple PCDS 2 people Max 350 Kg
Complex PCDS 8 people Max 800 Kg

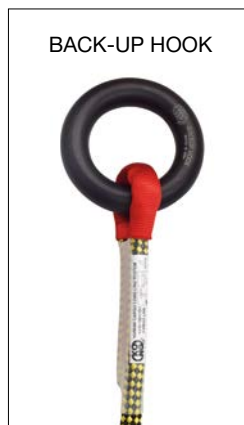


Spider Connection



Max load: 800 kg, 8 people
Variable length: 20 to 90 meters
(10 meters increasing steps)

Carico massimo: 800 kg, 8 persone.
Lunghezza variabile: da 20 a 90 metri
(a step di 10 metri)



BACK-UP HOOK



MAIN HOOK

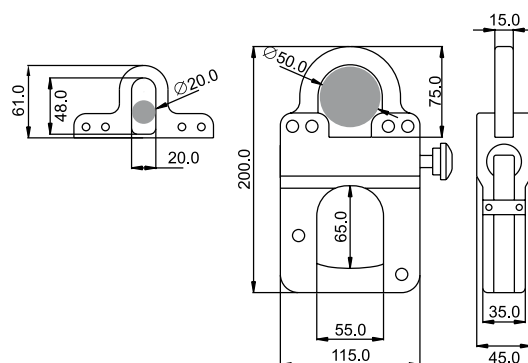


QUICK RELEASE QRK

Quick release for helicopters evacuation

Sgancio rapido per evacuazione da elicotteri

- Brand new device designed for the release of fast ropes used during fast evacuation from helicopter.
- Available in three versions, with two sizes of slots for helicopter winch, fixed or openable, to suit all kind of hooks.
- Wide passage to use all types of fast ropes.
- Push-button release system fitted with safety pin.
- It can also be used with metal terminations.
- Made of light aluminum alloy.
- Tested for up to 12 people.
- Innovativo sgancio rapido appositamente studiato per il rilascio dei fast rope utilizzati nelle fasi di evacuazione rapida dagli elicotteri.
- Disponibile in tre versioni con asole di aggancio al verricello di due misure, fisse o apribili, per adattarsi a tutti i tipi di ganci.
- Ampio passaggio inferiore per l'utilizzo di tutti i tipi di fast rope.
- Sistema di sgancio azionabile tramite pulsante dotato di coppiglia di sicurezza.
- Può essere utilizzato anche con terminazioni metalliche.
- Realizzato in lega leggera d'alluminio.
- Testato per massimo 12 persone.



#	Standards	Size	Material	Color	g
QUICK RELEASE QRK					
88101N004KK	-	01	Alu alloy	■	1700
88102N004KK	-	02	Alu alloy	■	1715
88103N004KK	-	03	Alu alloy	■	1720



#88101N004KK
Small slot
Asola piccola



#88102N004KK
Big openable slot
Asola grande apribile



#88103N004KK
Big fixed slot
Asola grande fissa



#	Description	Page
# 2		
208201000KK	HOP! 1 m	34
208202000KK	HOP! 2 m	34
216SET000KK	DIAPASON	51
217000000KK	SALY	74
21700N000KK	SALY TACTICAL	74
217010000KK	SALY RQR	74
21701N000KK	SALY RQR TACTICAL	74
218300000KK	TRIMFIRE	75
227SET002KK	AVALANCHE RESCUE KIT	59
254SET000KK	CIAPIN FAST	71
254SET001KK	CIAPIN EVOLUTION FAST	71
272SET003KK	RESCUE LANYARD	72
274S00000KK	CIAPIN	71
274S10000KK	CIAPIN EVOLUTION	71
284SET06KK	TECH LANYARD	73
284SET07KK	SWIVEL TECH LANYARD	73
289SETU08KK	RESCUE TRIMMER	73
293000000KK	SRK	24
# 8		
807E06500KK	TECH FINDER	58
816000000KK	SNOW KONG NYLON YELLOW	58
81600N000KK	SNOW KONG NYLON BLACK	58
817000000KK	ORTLES	33
817030000KK	DRILL ADAPTER	33
817120000KK	ORTLES WITH STELVIO	33
817200000KK	ORTLES WITH STAND	33
817400000KK	GRIZZLY	29
817500000KK	4D POLE	28
817640000KK	RAIZER	32
83301NP00KK	ROLLEY	36
83302NP00KK	DOUBLE ROLLEY	36
842030000KK	CEVEDALE 2.0	30
842010000KK	TRIPODE MONO	31
842020000KK	TRIPODE BASE	31
845000000KK	CARONTE	52
855000000KK	EVEREST	13
85500000MKK	EVEREST AERO	13
855021000KK	TAYLAN WITH CONNECTORS	13
855024000KK	TAYLAN X-TENSION	13
855030000KK	PATTY	13
855031000KK	PATTY XL	13
855060000KK	HRP	13
855090000KK	EXPRESS	15
85512N000KK	X-TRIM 4	14
855130000KK	ELITRIMMER	15
85516N000KK	X-TRIM 2.0	14
855280000KK	RUCKSACK	13
855SET012KK	KIT EVEREST CARBON	12
855SET013KK	KIT EVEREST CARBON AERO	12
870040000KK	LECCO 2.0	6
87004NN00KK	LECCO 2.0 BLACK	6
871000000KK	ORION	8
871010000KK	GEMINI	8
871020000KK	VIRGO	8
871030000KK	AQUARIUS	9
871040000KK	EVOLUTION	8
87116N000KK	VAR 2.0	15
871200000KK	WILLY	9

#	Description	Page
871220000KK	TWIN WILLY	9
871300000KK	VISI	9
871410000KK	WRAP	23
871500000KK	HANDLES	10
871510000KK	GRIPS	10
872070000KK	VACUUM 4	17
873000000KK	PEGASUS	51
880010000KK	911 CANYON	19
880020300KK	FLOK-IT	22
880060000KK	911 HIVE	20
880060200KK	911 BAG	21
880060400KK	911 - SHOULDER STRAPS 1 piece front right	21
880060500KK	911 - SHOULDER STRAPS 1 piece front left	21
880060600KK	911 - SHOULDER STRAPS 1 piece rear right	21
880060700KK	911 - SHOULDER STRAPS 1 piece rear left	21
880062KITKK	911 - SHOULDER STRAPS kit 4 pieces	21
880070000KK	911 ARMOR	20
880080000KK	911 WHEEL	21
88101N004KK	QUICK RELEASE QRK - SMALL SLOT	77
88102N004KK	QUICK RELEASE QRK - BIG OPENABLE SLOT	77
88103N004KK	QUICK RELEASE QRK - BIG FIXED SLOT	77
882000000KK	K.A.R.S. RED/BLACK/YELLOW	16
88200000NKK	K.A.R.S. BLACK	16
884000000KK	TOTEM	37
890010000KK	ROLLY YELLOW	18
89001N000KK	ROLLY BLACK	18
89002N000KK	HALF ROLLY	18
8A1500PN0KK	DHINO ALPINE 50 cm	58
8A1550PN0KK	DHINO ALPINE 55 cm	58
8A1600PN0KK	DHINO ALPINE 60 cm	58
8A2500PN0KK	DHINO CLASSIC 50 cm	58
8A2600PN0KK	DHINO CLASSIC 60 cm	58
8C1020000KK	SECUR EIGHT II	49
8C9892N00KK	ROGER S	49
8C9893N00KK	ROGER M/L	49
8C9895N00KK	ROGER XL	49
8G0SET001KK	KIT TARGET PRO AERO S	47
8G0SET002KK	KIT TARGET PRO AERO M/L	47
8G0SET003KK	KIT TARGET PRO AERO XL	47
8G0SET004KK	KIT TARGET PRO AERO XXL	47
8W3000000KK	MIKE	50
8W4300000KK	BERTA	50
8W9832001KK	TARGET PRO TURBO S	46
8W9833001KK	TARGET PRO TURBO M/L	46
8W9835001KK	TARGET PRO TURBO XL	46
8W9852000KK	ITAKA S	48
8W9853000KK	ITAKA M	48
8W9854000KK	ITAKA L/XL	48
8W9902001KK	HHO TURBO S	48
8W9903001KK	HHO TURBO M/L	48
8W9905001KK	HHO TURBO XL	48
8W9932000KK	TARGET PRO S	46
8W9933000KK	TARGET PRO M/L	46
8W9935000KK	TARGET PRO XL	46
# 9		
915000000KK	RES-COT	25
918000000KK	THORIG	72
951010B00KK	KLIK 2 BLUE	43
951010O00KK	KLIK 2 ORANGE	43

#	Description	Page
95201YWF2KK	ALEX GLOVES S	56
95201YWF4KK	ALEX GLOVES M	56
95201YWF6KK	ALEX GLOVES L	56
95201YWF7KK	ALEX GLOVES XL	56
95201YWF8KK	ALEX GLOVES XXL	56
95201YWF9KK	ALEX GLOVES XXXL	56
95203NNN3KK	FULL GLOVES BLACK S	55
95203NNN4KK	FULL GLOVES BLACK M	55
95203NNN6KK	FULL GLOVES BLACK L	55
95203NNN7KK	FULL GLOVES BLACK XL	55
95203NNN8KK	FULL GLOVES BLACK XXL	55
95203YWF2KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW S	55
95203YWF4KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW M	55
95203YWF6KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW L	55
95203YWF7KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW XL	55
95203YWF8KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW XXL	55
95205N002KK	SKIN GLOVES S	55
95205N004KK	SKIN GLOVES M	55
95205N006KK	SKIN GLOVES L	55
95205N007KK	SKIN GLOVES XL	55
95206NNN1KK	FULL GLOVES AERO XS	54
95206NNN2KK	FULL GLOVES AERO S	54
95206NNN4KK	FULL GLOVES AERO M	54
95206NNN6KK	FULL GLOVES AERO L	54
95206NNN7KK	FULL GLOVES AERO XL	54
95206NNN8KK	FULL GLOVES AERO XXL	54
95207NNN3KK	PRO GLOVES M	54
95207NNN4KK	PRO GLOVES L	54
95207NNN5KK	PRO GLOVES XL	54
982002N00KK	CONVOY ORANGE 60 I	62
982002NN0KK	CONVOY BLACK 60 I	62
982003N00KK	CONVOY ROPE BAG	62
982007N00KK	CONVOY ORANGE 45 I	62
982007NN0KK	CONVOY BLACK 45 I	62
982501O00KK	ROPE BAG 100	64
982502000NK	ROPE BAG 200	64
982524O00KK	OMNI BAG	63
982525000KK	TUBE	64
982531O00KK	MINI BAG	63
982535000KK	WILO 3,3 KG	70
982535001KK	WILO 4,6 KG	70
997002N00KK	LEEF EN 12492 BLACK	41
997002P00KK	LEEF EN 12492 BLUE	41
997002G00KK	LEEF EN 12492 GREEN	41
997002W00KK	LEEF EN 12492 WHITE	41
997002Z00KK	LEEF EN 12492 YELLOW	41
997046P00KK	VISOR TRANSPARENT LONG	42
997056F00KK	VISOR SMOKED	42
997056P00KK	VISOR TRANSPARENT	42
99716AA02KK	MOUSE EN 12492 BLUE	40
99716AN02KK	MOUSE EN 12492 BLACK	40
99716AR02KK	MOUSE EN 12492 RED	40
99716AW02KK	MOUSE EN 12492 WHITE	40
99716FY02KK	MOUSE EN 12492 YELLOW FLUO REFLECTIVE	40
99716GN02KK	MOUSE EN 12492 MATTE BLACK	40
99718AA02KK	MOUSE EN 397 BLU	40
99718AN02KK	MOUSE EN 397 BLACK	40
99718AO02KK	MOUSE EN 397 ORANGE	40
99718AR02KK	MOUSE EN 397 RED	40

#	Description	Page
99718AW02KK	MOUSE EN 397 WHITE	40
99718AY02KK	MOUSE EN 397 YELLOW	40
99718GN02KK	MOUSE EN 397 MATTE BLACK	40
99718RO02KK	MOUSE EN 397 ORANGE SOFT TOUCH	40
99718RY02KK	MOUSE EN 397 YELLOW FLUO SOFT TOUCH	40
99720AA10KK	SPIN EN 397 / ANSI BLUE	41
99720AO10KK	SPIN EN 397 / ANSI ORANGE	41
99720AR10KK	SPIN EN 397 / ANSI RED	41
99720AW10KK	SPIN EN 397 / ANSI WHITE	41
99720AY10KK	SPIN EN 397 / ANSI YELLOW	41
997KIT003KK	SIDE LIGHT	43
999130000KK	EARMUFFS RED 32 DB	42
999140000KK	EARMUFFS YELLOW 30 DB	42
999160000XK	EARMUFFS GREEN 26 DB	42
999180000KK	EARMUFFS YELLOW 32 DB	42
999190000KK	EARMUFFS BLACK 36 DB	42
9V0000276KK	AUTOLIFE 150N	46
9VP000017KK	STATIC DISCHARGE	70

NOTE

The contents of this catalogue may not be used or copied, not even in part, without quoting the source and without the written permission from KONG S.P.A. All rights reserved. As specifications, design, production and techniques are in continuous evolution, this brochure should not be regarded as an infallible guide. All data, colours of items and technical specifications given may be subject to change and improvement without warning or notice. Our website www.kong.it is constantly updated and/or corrected.

Il contenuto di questo catalogo non può essere usato o riportato neppure parzialmente senza citare la fonte e senza il permesso scritto della KONG S.P.A. Tutti i diritti sono riservati. Poiché le specifiche, la progettazione, la produzione e le tecniche sono in continua evoluzione, tale catalogo non deve essere considerato una guida infallibile. Tutti i dati, i colori degli articoli e le caratteristiche tecniche riportati possono subire modifiche e miglioramenti senza alcun preavviso. Il ns. sito www.kong.it viene costantemente aggiornato e/o corretto.

Follow us



HELMETS CASCHI



SPIN



MOUSE HEADPHONES



MOUSE VISOR

CONNECTORS CONNETTORI



OVALONE



H.M.S.



TANGO

PULLEYS CARRUCOLE



ALBY



FUTURA MINI BLOCK



REFLEX

GLOVES GUANTI



SKIN GLOVES



FULL GLOVES



ALEX GLOVES

DESCENDERS DISCENSORI



OKA



FULL

ROPE CLAMPS BLOCCANTI



FUTURA HAND



DUCK

TOOLS ATTREZZI



SPELEAGLE



PIANTA SPIT

BAGS SACCHI



CONVOY



OMNI BAG





KONG s.p.a.

Via XXV Aprile, 4 - (zona industriale)
I - 23804 MONTE MARENZO (LC) - ITALY
Tel +39 0341630506 - info@kong.it

www.kong.it

"Campione gratuito di modico valore (art. 2 c. 3 DPR 633/72)"

KONG - RESCUE 2025
EN/IT - Rev. I



8 023577 051673